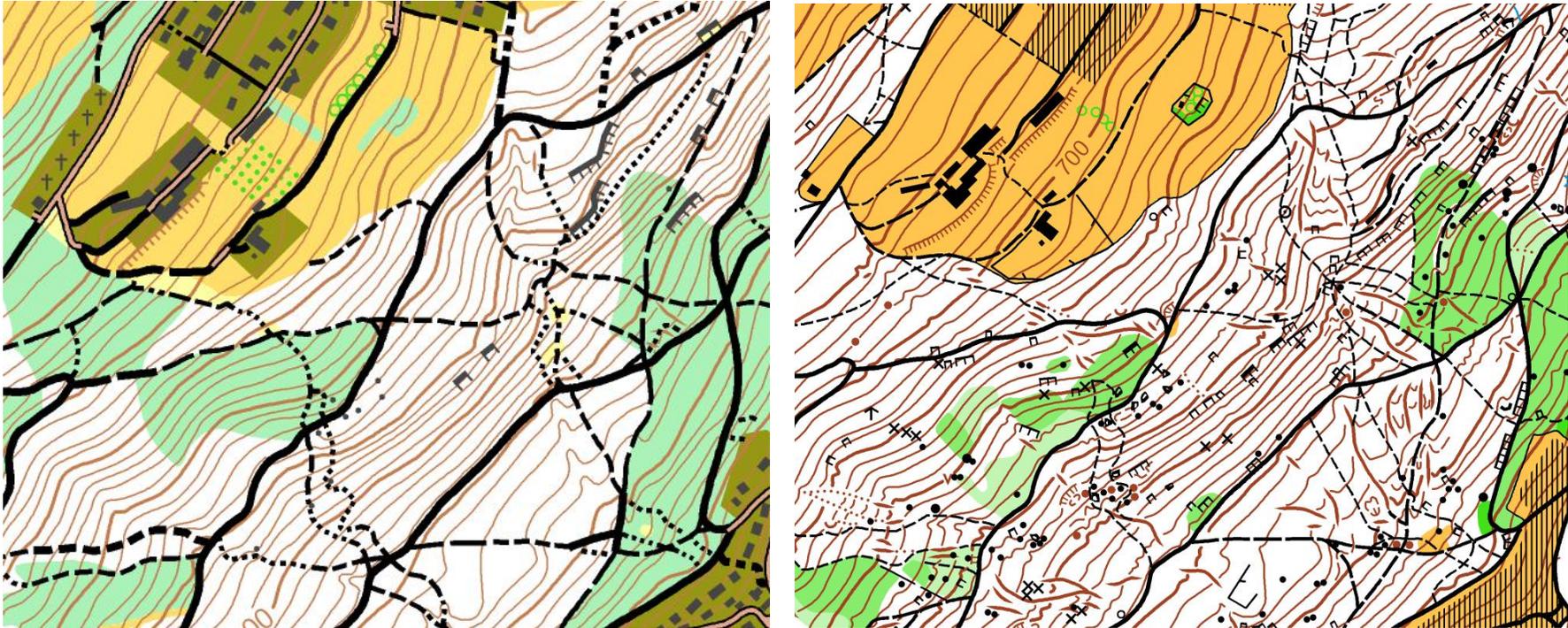


Bike-OL-Kartenstandards

Bike-OL-Kartenstandards

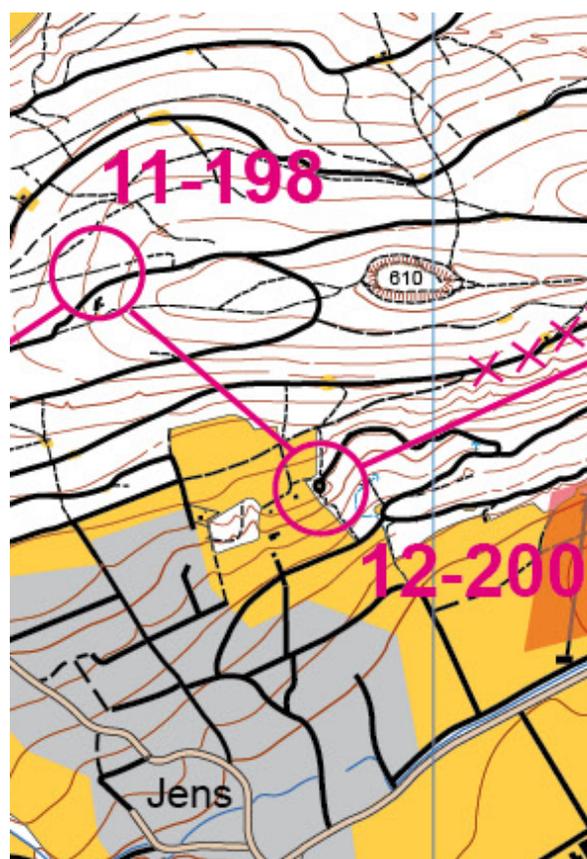


- Die rasante Entwicklung von Bike-OL-Karten
- International Specification for MTB Orienteering Maps 2010
- Bike-OL-Karten nicht einfach „OL-Karten für Velofahrer“
- Schlüsselanforderungen an Bike-OL-Karten
- Grün – ja oder nein?

Die rasante Entwicklung von Bike-OL-Karten



1. Bieler Bike-OL (2005)



2. Bieler Bike-OL (2007)



3. Bieler Bike-OL (2010)

International Specification for MTB Orienteering Maps 2010



Neue IOF-Darstell- ungsvorschriften

- Gültig ab
05/2010
- Verbindlich ab
01/2011

Bike-OL-Karten: Nicht einfach „OL-Karten für Velofahrer“

- **3 Schlüsselanforderungen**
 - Wie schnell?
 - Erlaubt und möglich oder verboten?
 - Lesbarkeit
- **Resümee**
 - Weniger ist Mehr

Wie schnell?

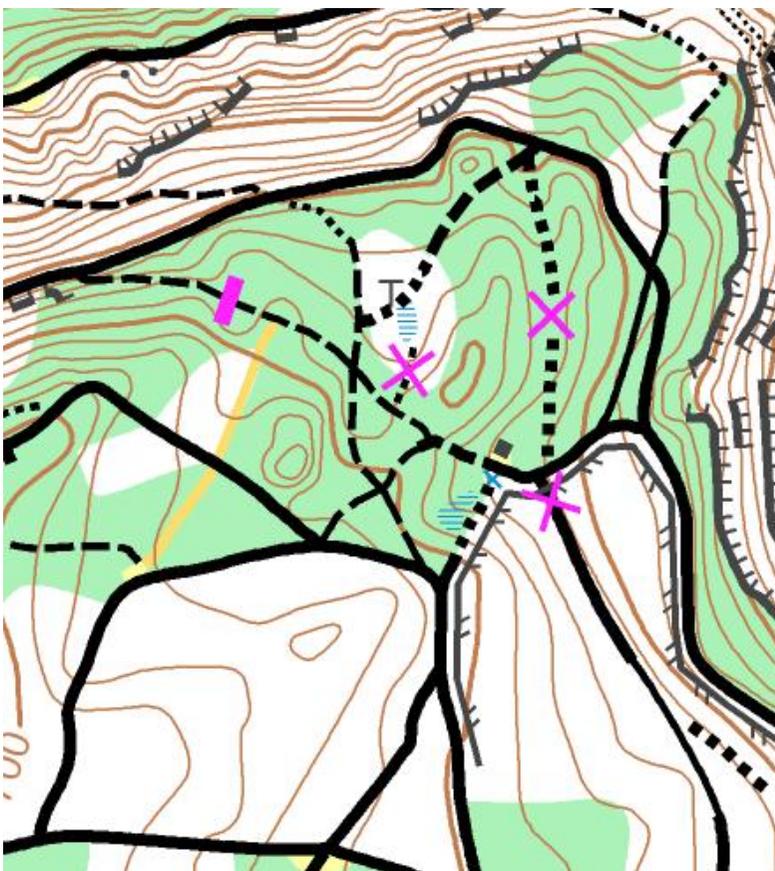
Strassen, Wege und Pfade

	Hauptstrasse (asphaltiert)	
	Nebenstrasse oder asphaltierter Weg (>1.5m)	
<hr/>		
Weg (>1.5m)	Pfad (<1.5m)	
	sehr gut befahrbar (Tempo 75-100 %)	
	gut befahrbar (Tempo 50-75 %)	
	langsam befahrbar (Tempo 25-50 %)	
	schwierig befahrbar (Tempo 0-25 %)	
<hr/>		
	Hindernis (Zeitverlust) oder gefährliche Stelle	

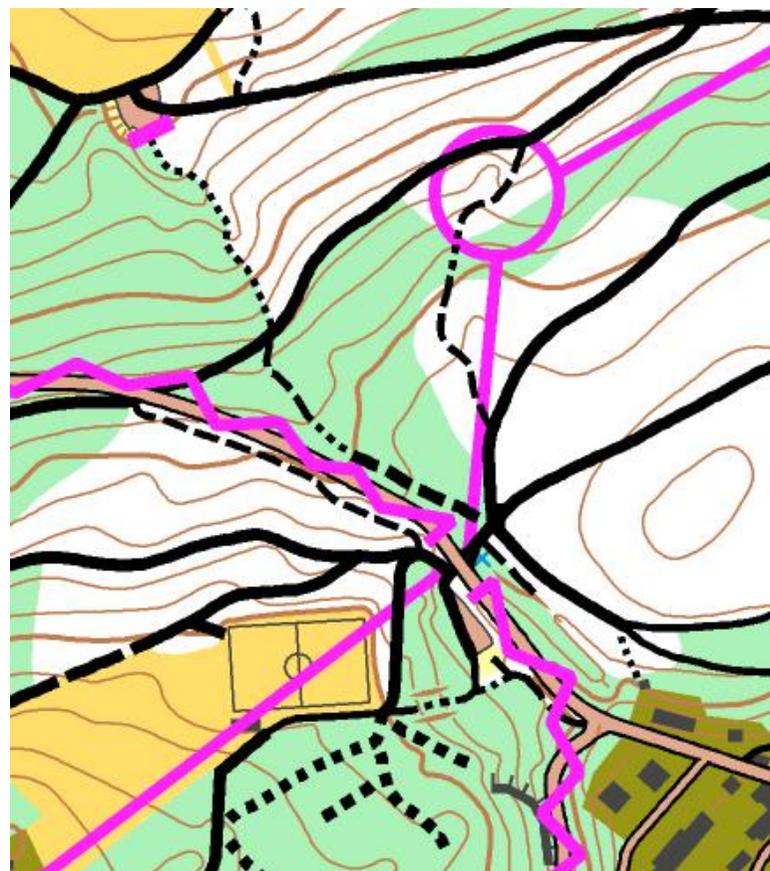
Erlaubt und möglich oder verboten?

- **Verlassen der Wege verboten
(kleinräumiges Umlaufen von Hindernissen
unmöglich)**
- **Ähnliche Anforderungen wie an
Sprint-OL-Karten**

Erlaubt und möglich oder verboten?



Kreuz: verbotene Passage
Gelbe Linie: Schneise bzw. kaum
sichtbarer Weg (befahren verboten)

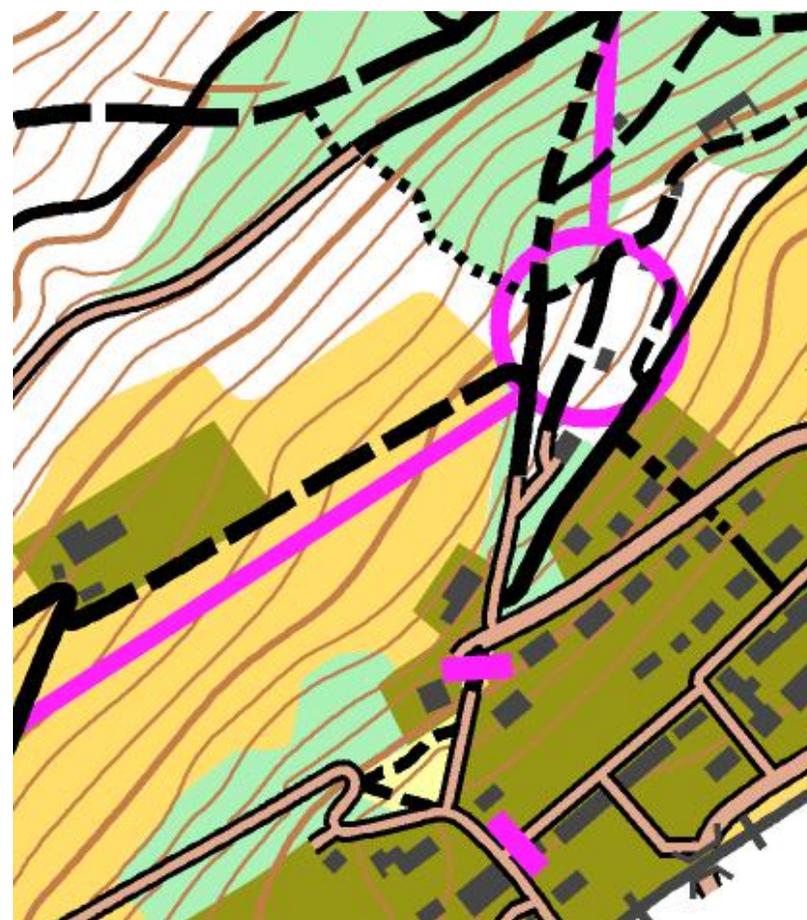


Zick-Zack: verbotene Strecke
(auch queren verboten)

Erlaubt und möglich oder verboten?



Durchfahrt erlaubt?



Zusätzlicher Balken als Symbol
für gefährliche Stiege

Erlaubt und möglich oder verboten?



Verbindungen oder
keine Verbindungen?

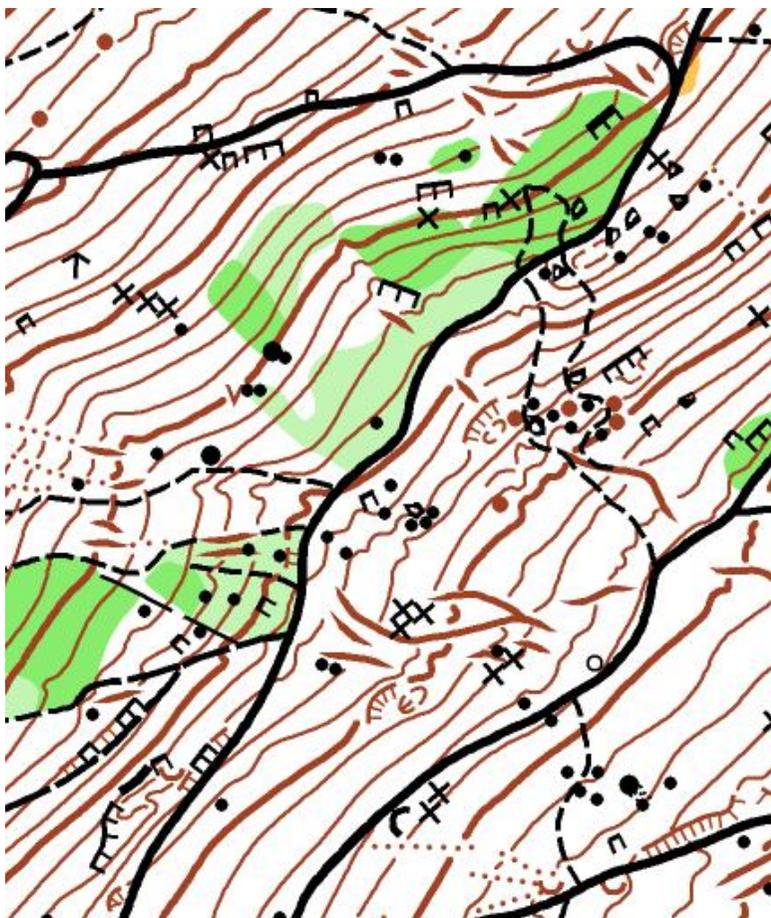


Im Siedlungsgebiet keine
undeutlichen Kreuzungen

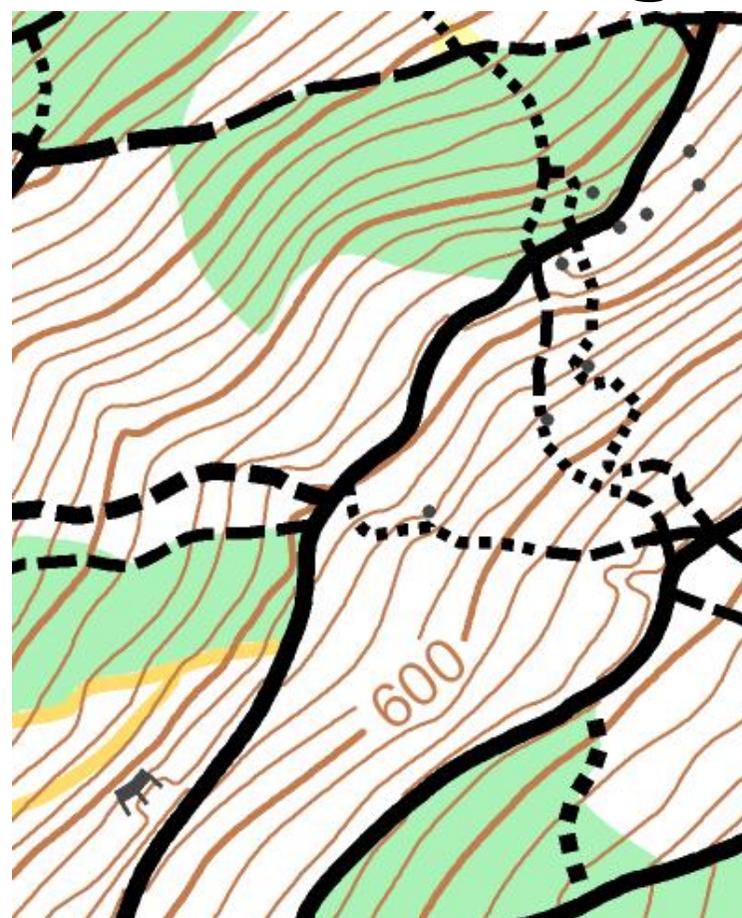
Lesbarkeit

- **Symbole**
 - Weniger Symbole als im Fuss-OL
z.B. nur ein Symbol für Zäune, Mauern, Felswände, Gräben, nur 1 Grünstufe, ...
 - Grössere / dickere Symbole als im Fuss-OL
z.B. Strichdicke Zäune
- **Generalisierung**
 - **Selektive Generalisierung:**
Nur vom Weg (während der Fahrt) erkennbare Objekte
 - **Graphische Generalisierung:**
nicht massstabgetreue Darstellung der Kreuzungsbereiche

Lesbarkeit, Kartenbeispiel 1: Selektive Generalisierung



Fuss-OL-Karte



Bike-OL-Karte

Lesbarkeit, Kartenbeispiel 2: Graphische Generalisierung



Wegspinne masstabgetreu

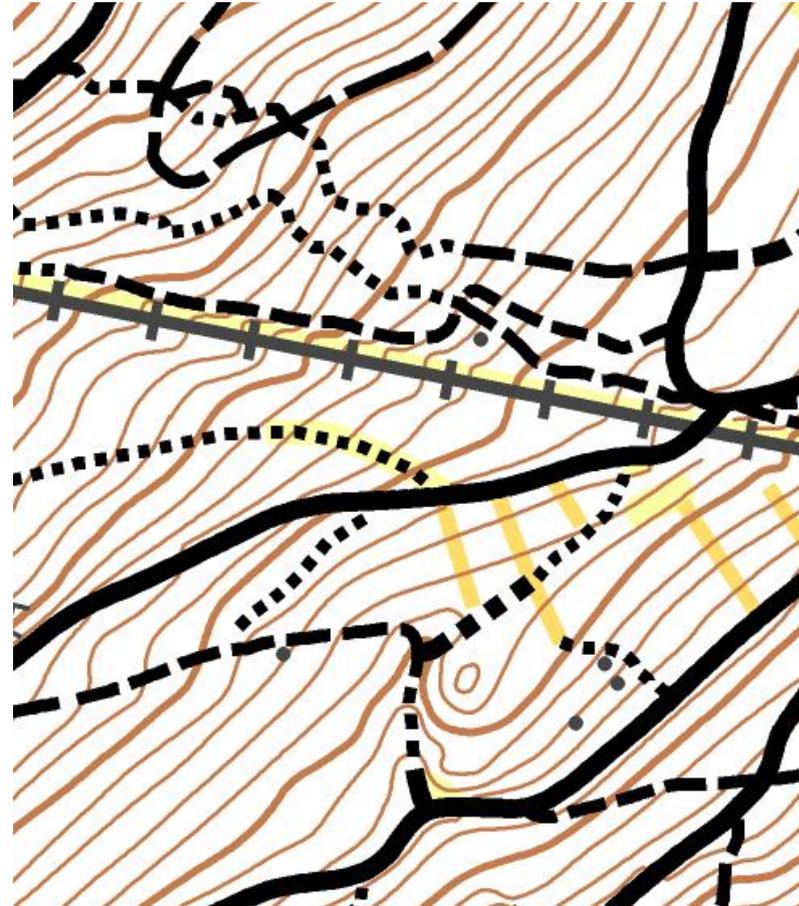
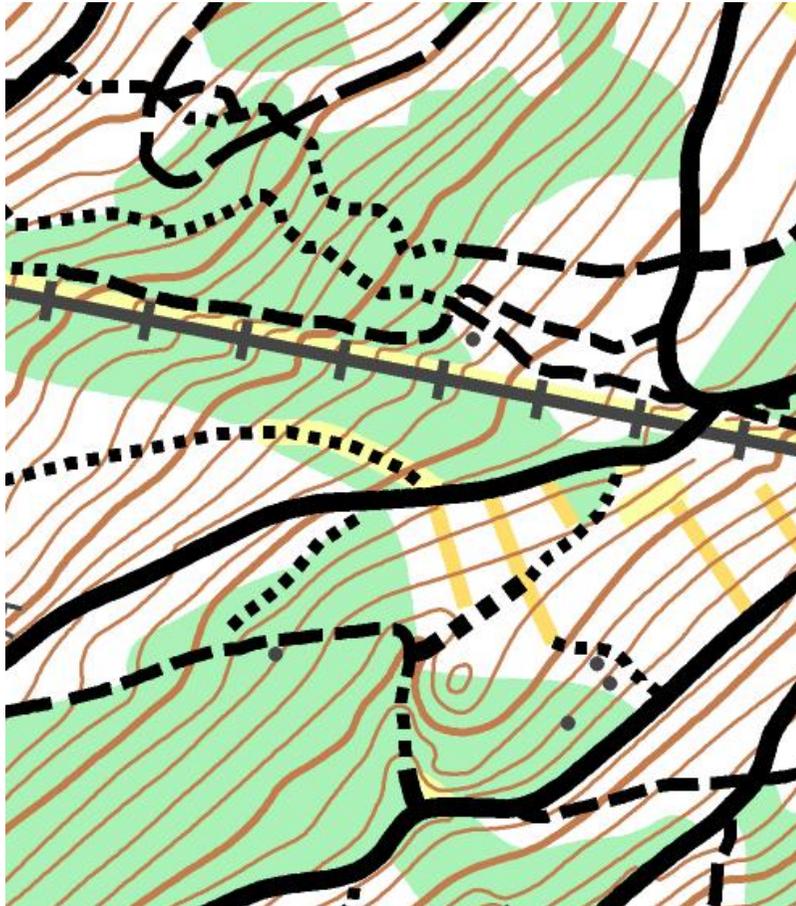


Wegspinne graphisch generalisiert
und mit undeutlicher Abzweigung

Grün – ja oder nein?

- **Grün auf Bike-OL-Karten**
 - **Vorteil**
 - nützliche Navigationshilfe,
wie andere Vegetationsfarben (Gelb, Gelb 50%)
 - **Nachteil**
 - zusätzliche Farbe > reduzierte Lesbarkeit
 - **Standpunkt Bike-OL-Kommission**
 - International Grün unumstritten
 - Schweizer Sonderweg nicht gerechtfertigt
 - Nutzen durch zusätzliche Info grösser
als Einschränkung der Lesbarkeit

Grün – ja oder nein? Kartenbeispiel



Mehr Infos

- **Swiss-Orienteeing Homepage**

The screenshot shows the Swiss Orienteering website. The left sidebar contains a navigation menu with items like News, Wettkämpfe, Was ist OL?, Verband, Kommissionen, Ausbildung, sCOOL, Magazin, Spitzensport, Kontakt, Medien, Community, Sponsoren, OL-Materialstelle, Downloads / Listen, and Links. The main content area shows the breadcrumb path: Home > Kommissionen > Karten > Darstellungsvorschriften. The page title is 'Darstellungsvorschriften für OL Karten' with a sub-header 'Ausgabe 2001'. Below this, there is a table of contents for the 'Kartenkommission' section, with 'Darstellungsvorschriften' highlighted in red. To the right of the screenshot, a list of red text items is shown: 'ISMTBOM 2010', 'Guidelines', 'Checkliste für Karten-konsulenten', and 'OCAD-Files'.

Wettkämpfe	>	Adressen
Karten	>	Kärtelertagung
Spitzensport	>	Darstellungsvorschriften
OL und Umwelt	>	Kartenreglement
Ausbildung	>	Karten-Abonnement
Kommunikation	>	Downloads
Ski-OL	>	Kartenverzeichnis
Bike-OL	>	
Rekurskommission		

- *ISMTBOM 2010*
- *Guidelines*
- *Checkliste für Karten-konsulenten*
- *OCAD-Files*

- **Christian Gigon: gigon.ch@gmx.net**