

Agenda

- Rückblick 2020
 - Erfahrungen ISSprOM 2019
 - swisstopo „open data“
 - Korrektes Einstellen der Deklination
 - Kartentool
 - Pause
 - „Renovation“ Sprint Karte
 - Sprint- & Schulhauskarten mit iPad
 - OCAD Sketchlayer
 - OCAD Assistent –
Erfahrungen eines Anwenders
 - Verschiedenes / Ausblick 2021
- Markus Gloor
Gian-Reto Schaad
Gian-Reto Schaad
Gian-Reto Schaad
Fritz Rufer
- Andreas Kyburz
Markus Gloor
Hubert Klauser
- Klaus Bruggisser
Markus Gloor

Erfahrungen ISSprOM 2019



Gian-Reto Schaad, Kärtelertagung 2021

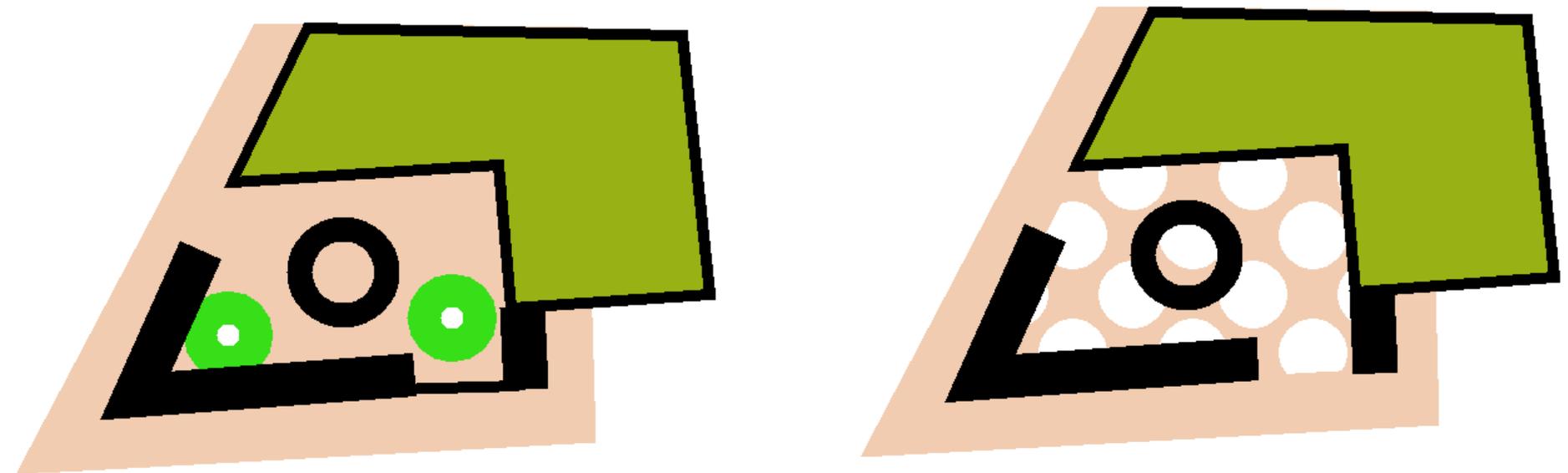
Erfahrungen ISSprOM 2019

- Seit 2 Jahren gültig
- Fast die Hälfte der herausgegebenen Karten sind Sprint-Karten
- Auch viele junge Einsteiger
- Meist sehr gute Karten



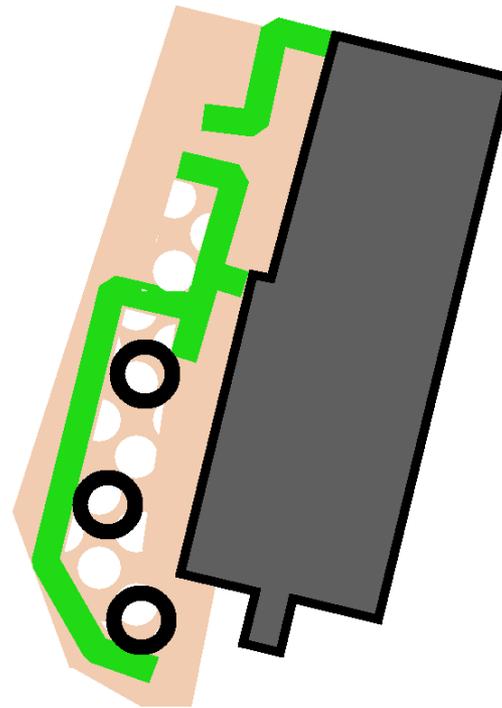
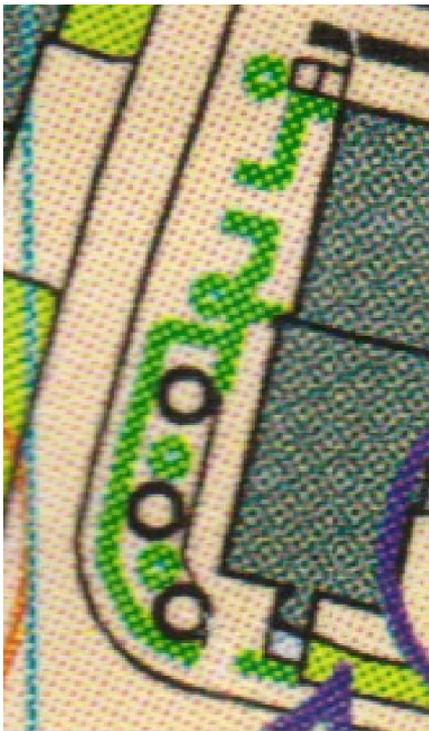
Beispiele Verbesserung

- Einzelbäume ersetzen durch halboffenes Gebiet
- Auf Randlinie bei Durchgang verzichten



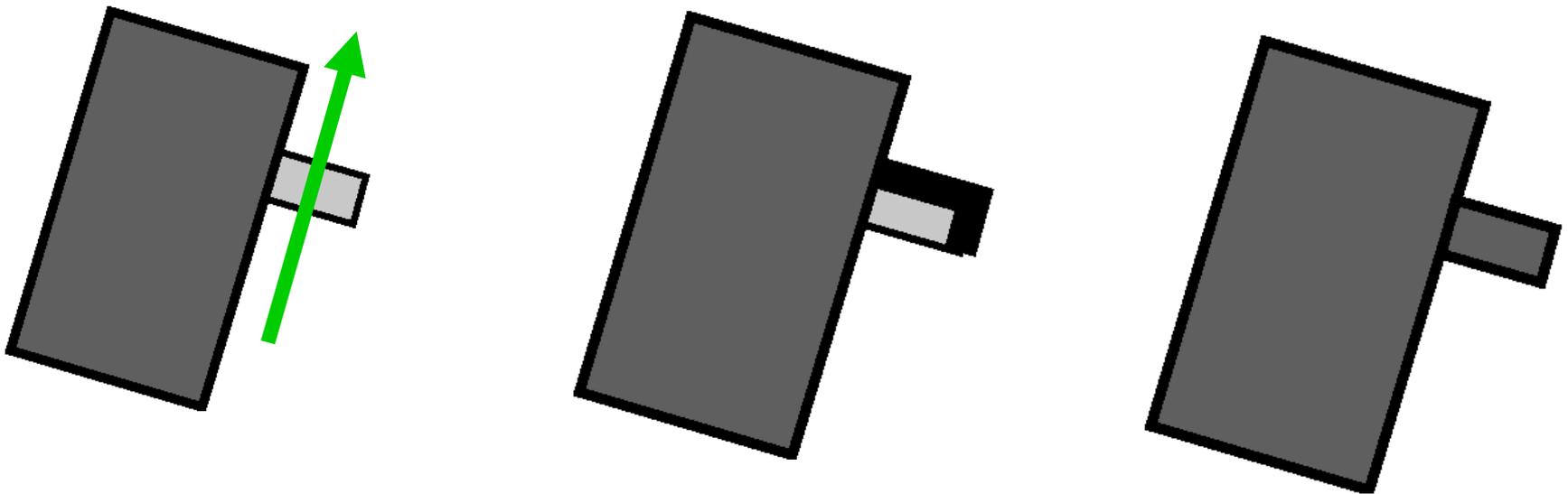
Beispiele Verbesserung

- Einzelbäume ersetzen durch halboffenes Gebiet
- Unpassierbare Hecke wird besser sichtbar



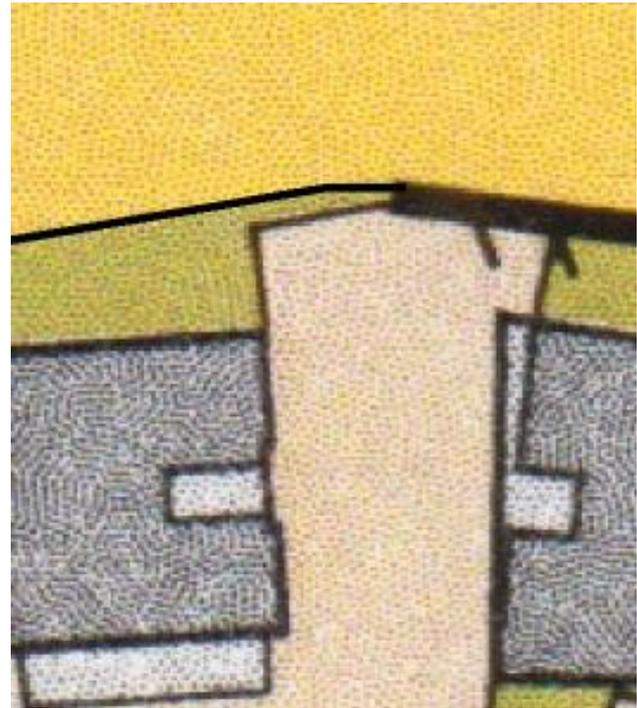
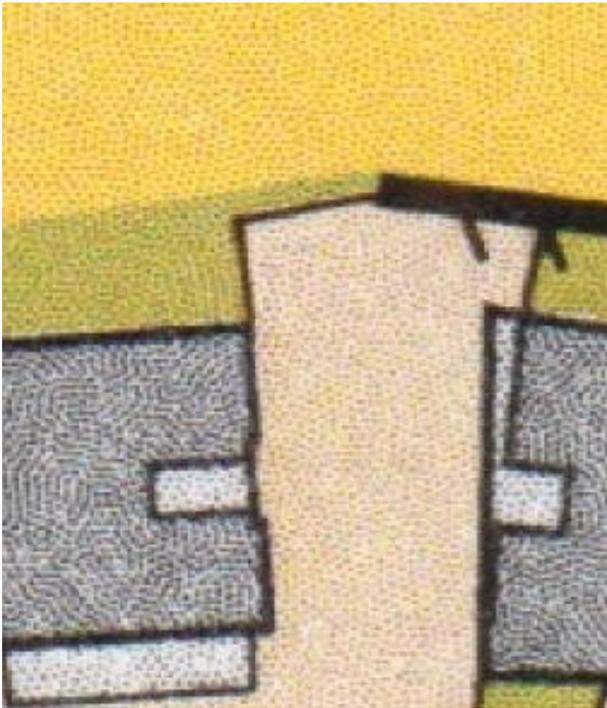
Beispiele Verbesserung

- Velounterstand als Gebäude darstellen, wenn unpassierbar



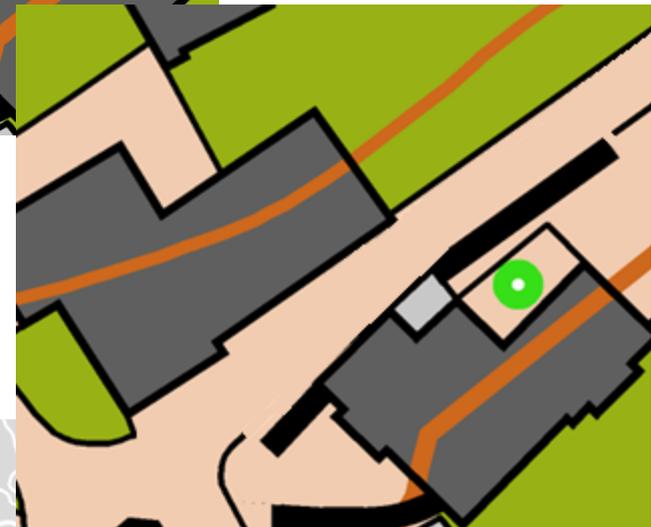
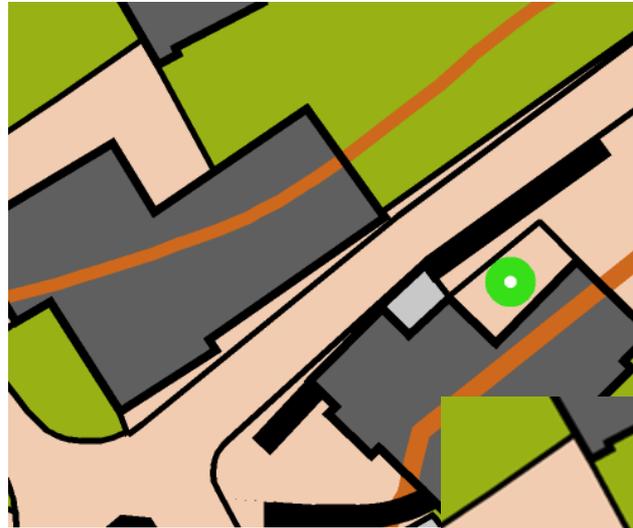
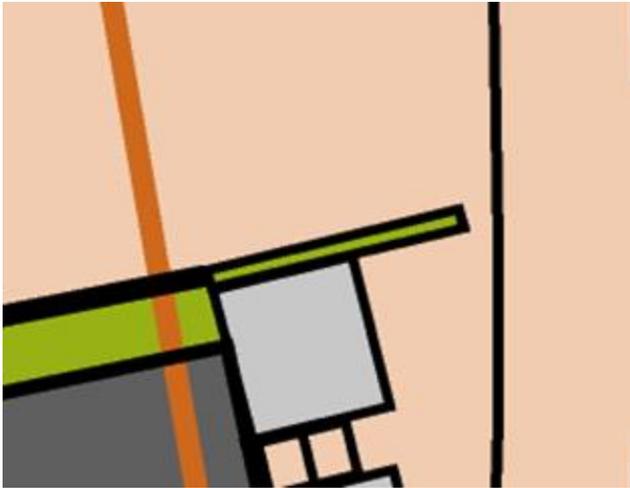
Beispiele Verbesserung

- Oliv ist **immer** mit einer Randlinie abzugrenzen -> besser erkennbar auf gedruckter Karte

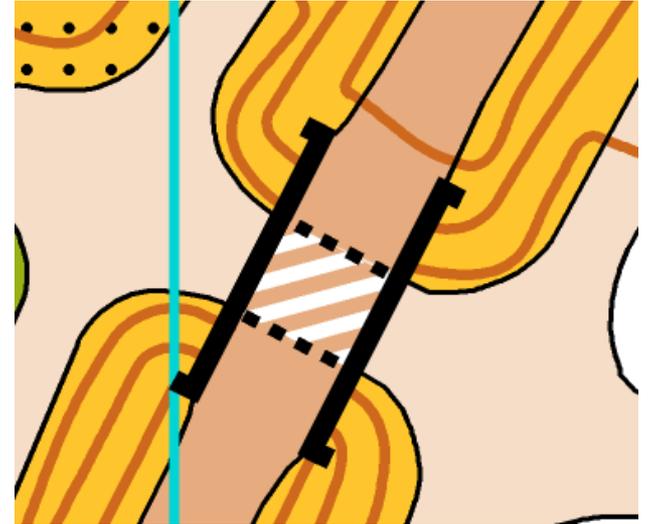
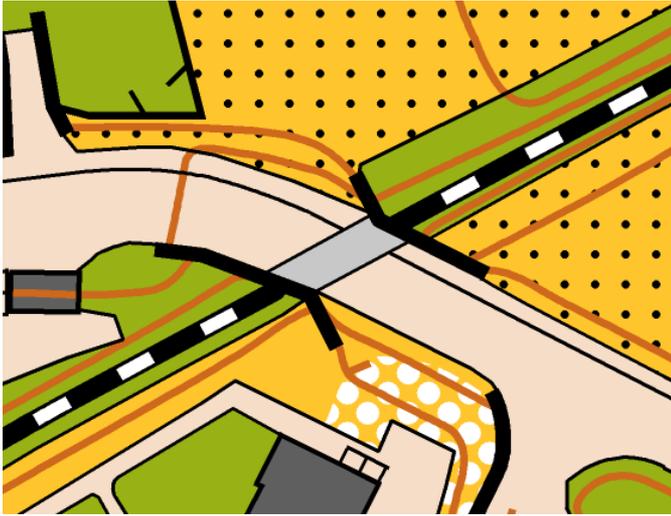


Datenübernahme aus Amtlichen Vermessung

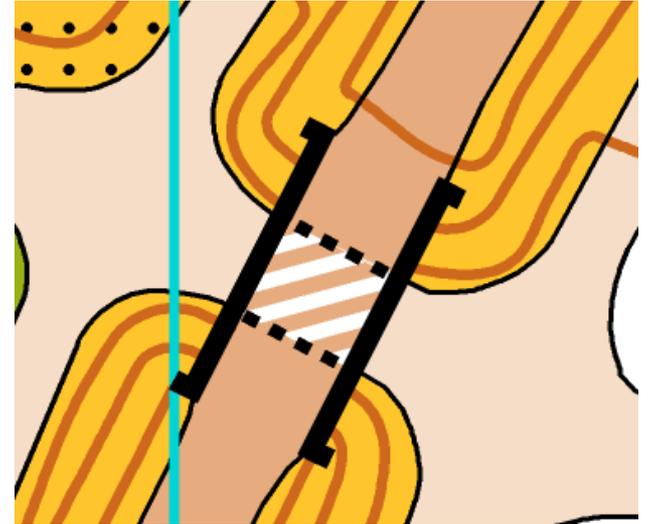
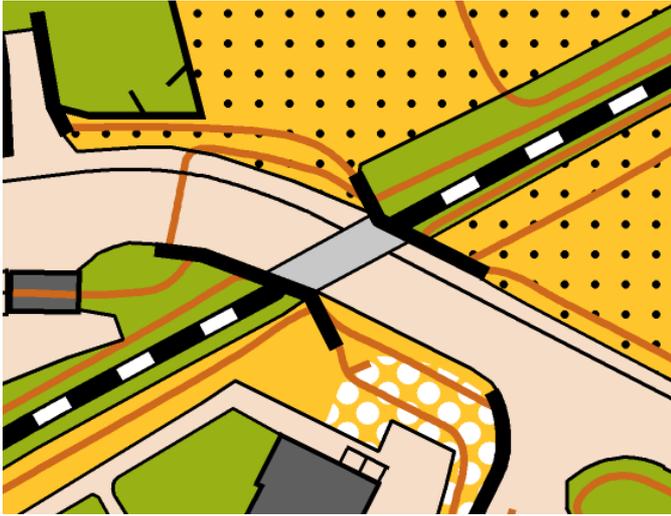
- Zu schmale olive Flächen
- Auf parallele Linien verzichten, wenn nicht notwendig



Unterführung / Brücken

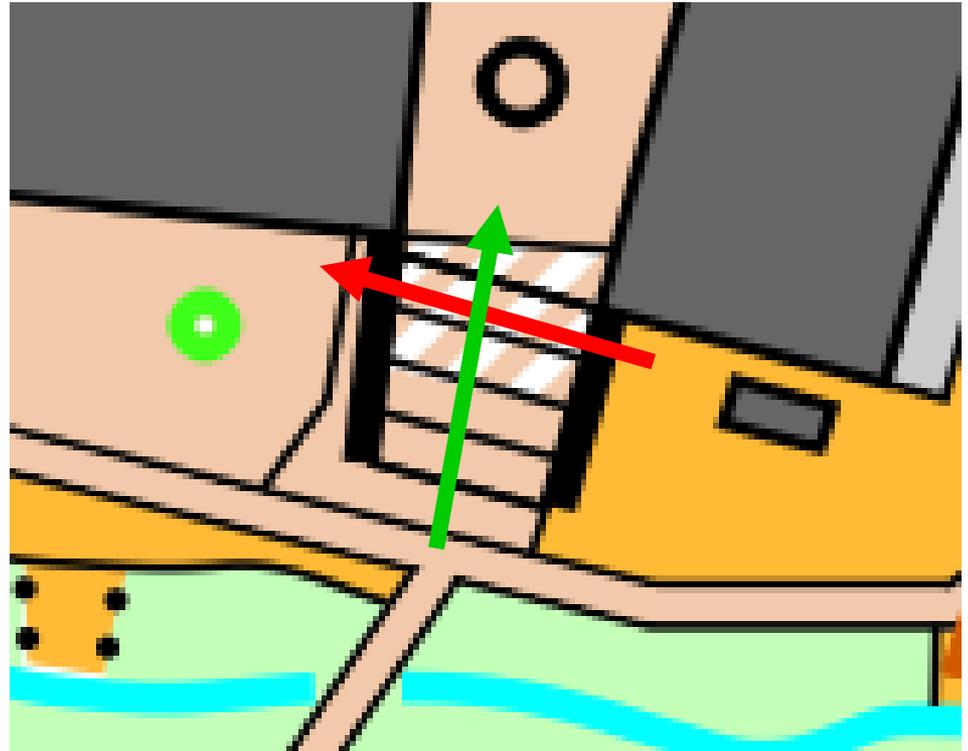


Unterführung / Brücken



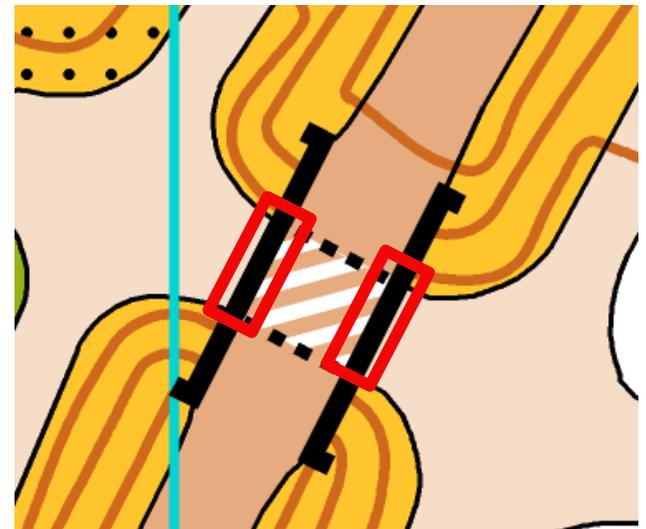
Mehrere Ebenen

- Kleiner Durchgang:
Lesbar auf
gedruckter Karte?
Nein, dann weglassen!
- Nicht für die Bahnlegung
verwenden



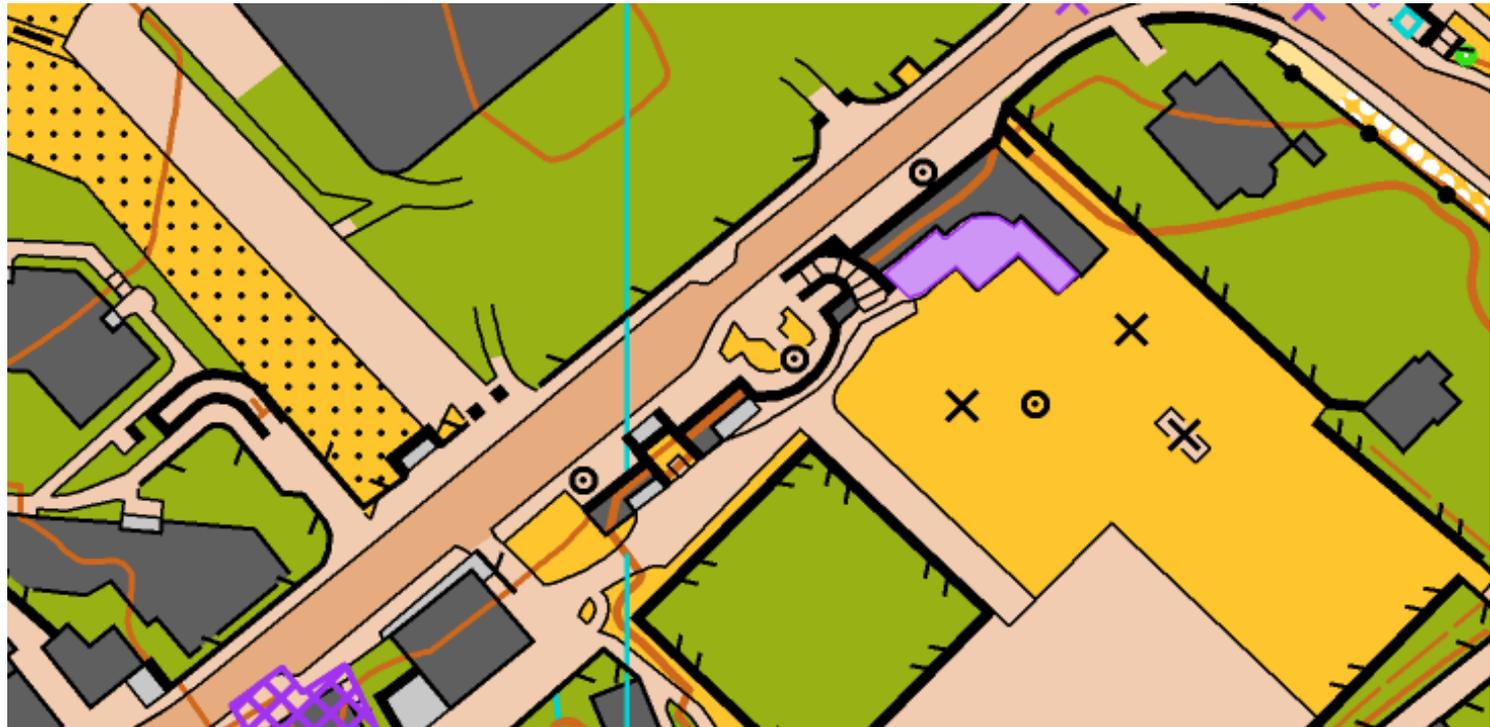
Mehrere Ebenen

- Wir können nicht jede Situation mit mehreren Ebenen auf der Karte klar verständlich darstellen
- IOF Map Commission arbeitet an einem Vorschlag für ein neues Liniensymbol zur besseren Darstellung der Passierbarkeit auf zwei Ebenen.
„Eingangsbereich“ zur unteren Ebene soll besser sichtbar sein.



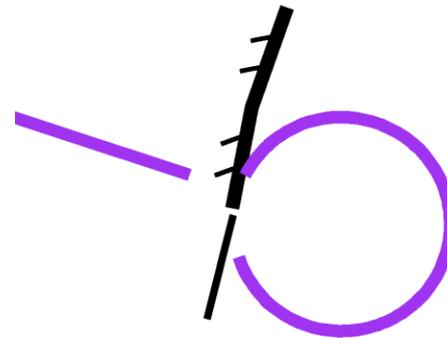
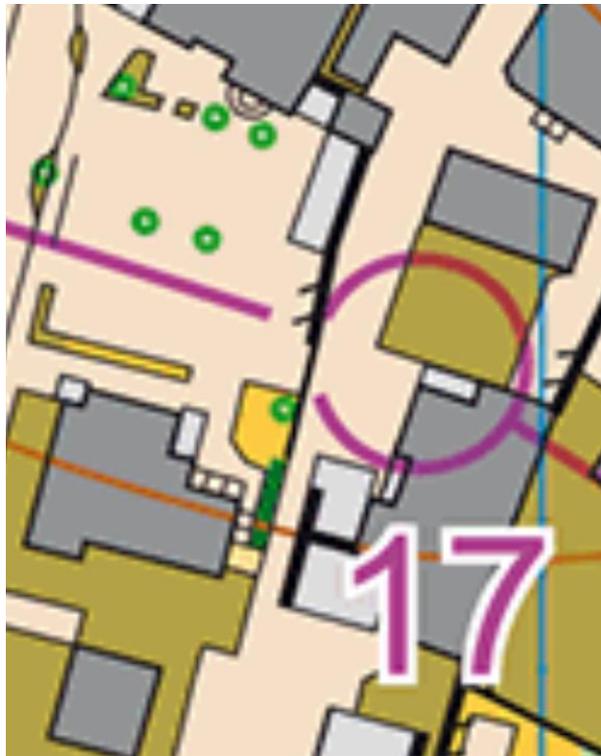
Unterscheidung Rasen/Kulturland

- Kulturland ist saisonal, mit Sperrgebiet überdrucken, wenn es nicht betreten werden darf
- Unterscheidung hilfreich für Bahnleger



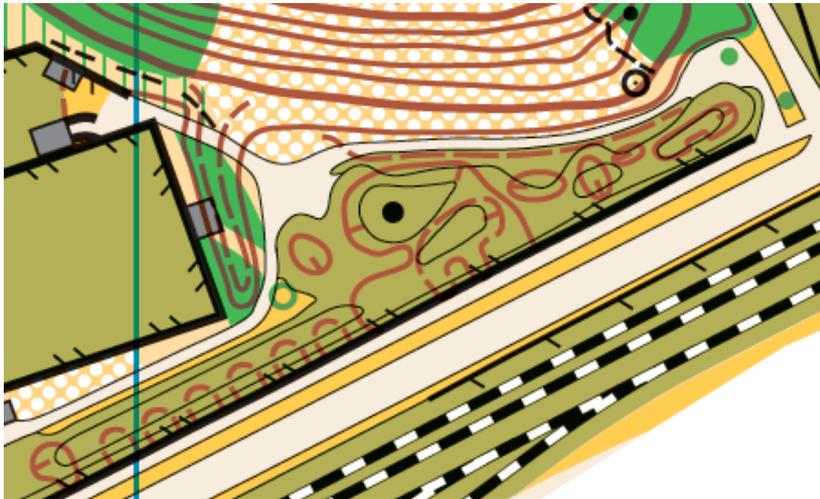
Wechsel Unpassierbar/Passierbar

- Kleine Lücke, damit Wechsel besser sichtbar



Was alles kartieren?

- Pumptrack?
- Sperrgebiet als Lösung?



Und zum Schluss...

- Privat... Immer mehr Tafel mit «Privat» -> Oliv
- Testdruck erstellen und Lesbarkeit überprüfen
- Rückmeldungen nach dem Lauf an den Kartografen, die Karte wird Jahrzehnte lang im Einsatz sein...