

Agenda

- Rückblick Markus
- Herausforderungen Sprintkarte Fritz
- IOF – Neuerungen Sprint Norm in Diskussion Martin
- Waldkarten «renovieren» Beat
- Waldkarte mit Tablett – Erfahrungen Hubert
- Kartentool & oMapCH Camilla & Fritz
- Produktenews OCAD & MapAnt Gian-Reto
- Effizientes Arbeiten mit Short Cuts Martin
- Wald Diverses Gian-Reto
- Ausblick 2022 Markus

Herausforderungen Sprintkarte (1/5)

Darstellung Autostrasse am Beispiel von „La Neuveville“



- Autostrasse zwingend mit Oliv; nicht Braun 50% und Sperrgebiet da dies auch „verbotenes Gebiet“

© ol.biel.seeland

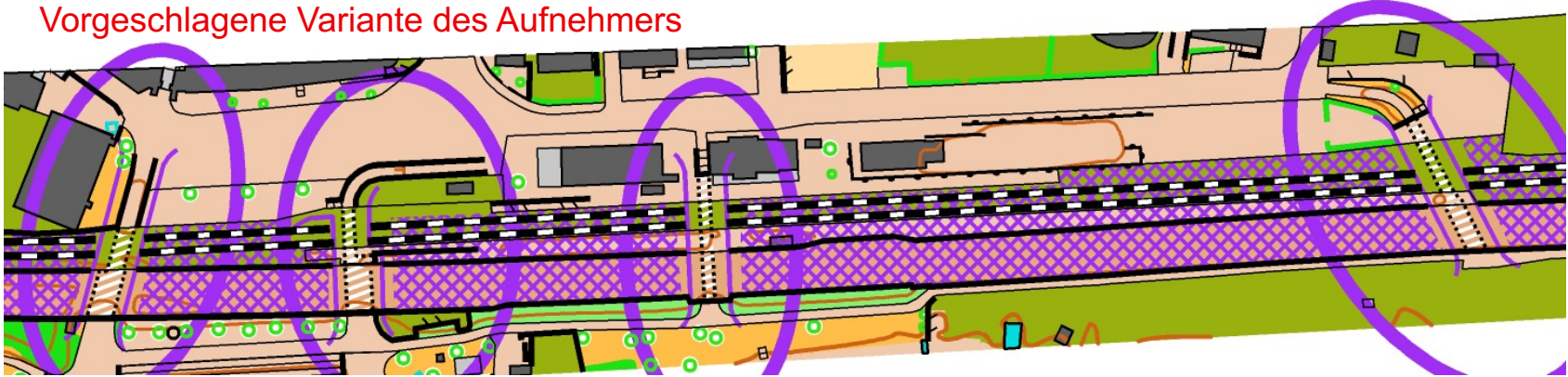
sw/SS
orientierung

Herausforderungen Sprintkarte (2/5)

Anwendung Unterführungen am Beispiel von „La Neuveville“

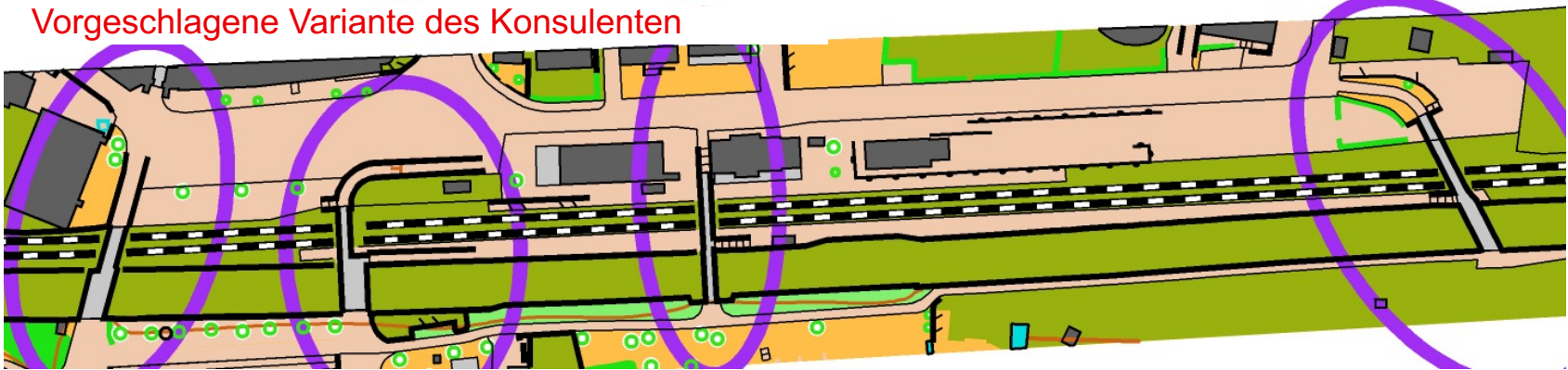
Darstellung der Unterführungen unter der Eisenbahn und Autostrasse A5

Vorgeschlagene Variante des Aufnehmers



Finale Darstellung; Unterführungen mit Eisenbahn und Autostrasse A5

Vorgeschlagene Variante des Konsulenten



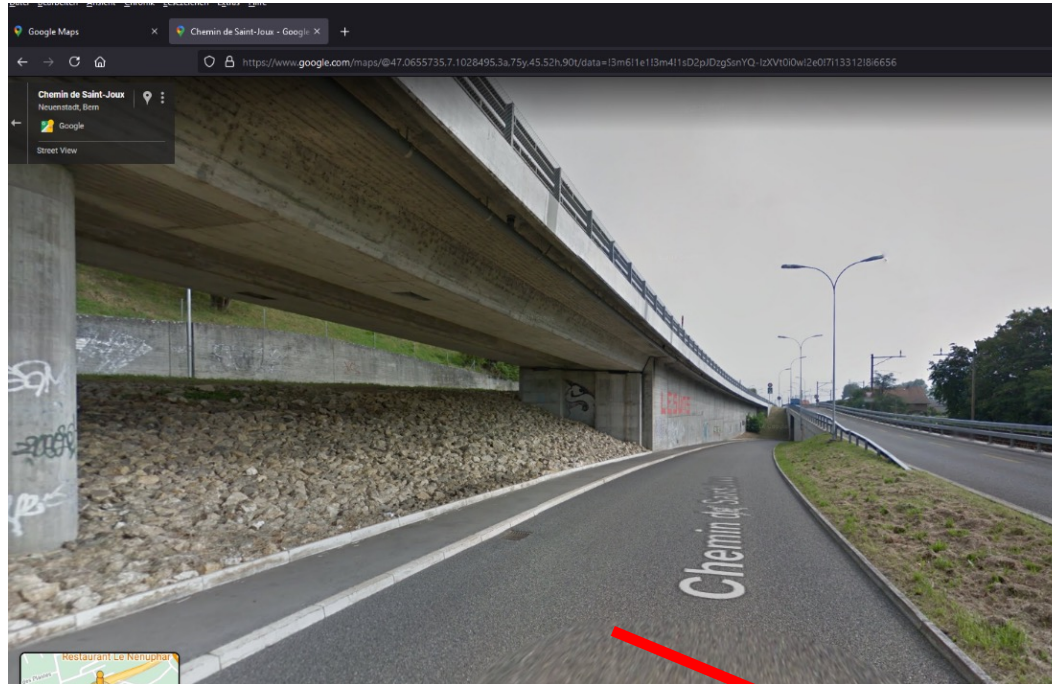
- Welche Darstellung ist für den Läufer/in besser Interpretierbar?

© ol.biel.seeland

swiss
orientierung

Herausforderungen Sprintkarte (3/5)

Anwendung Unter- Überführungen am Beispiel von „La Neuveville“



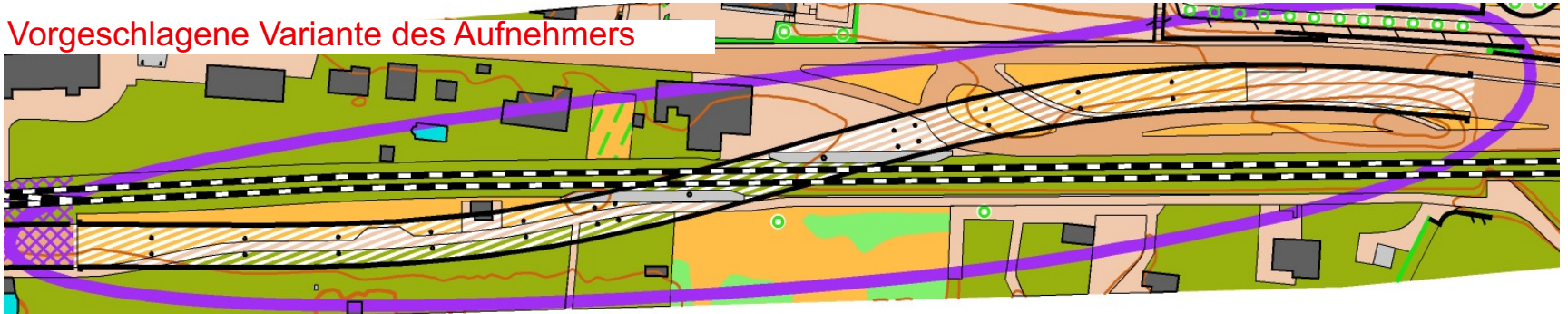
- Frage:
Wie ist die
korrekte
Darstellung?



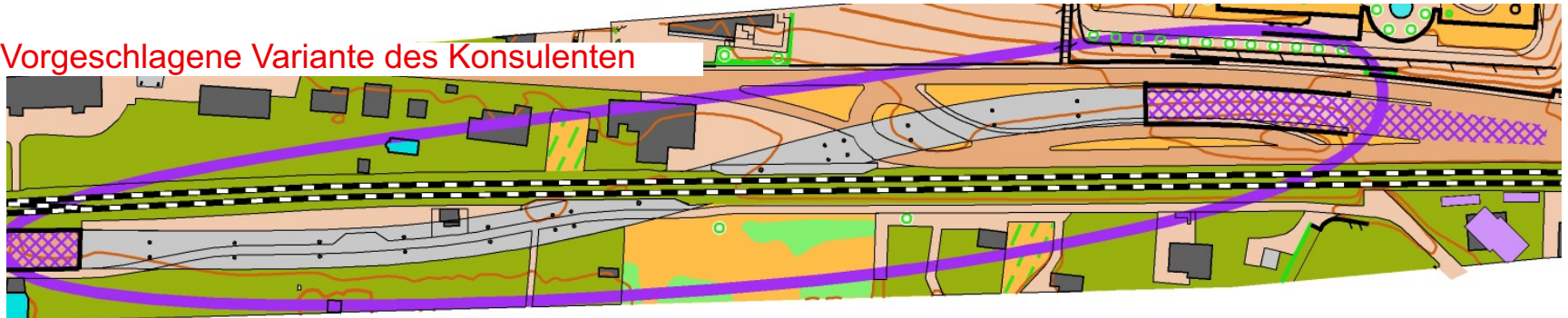
Herausforderungen Sprintkarte (4/5)

Anwendung Unter- Überführungen am Beispiel von „La Neuveville“

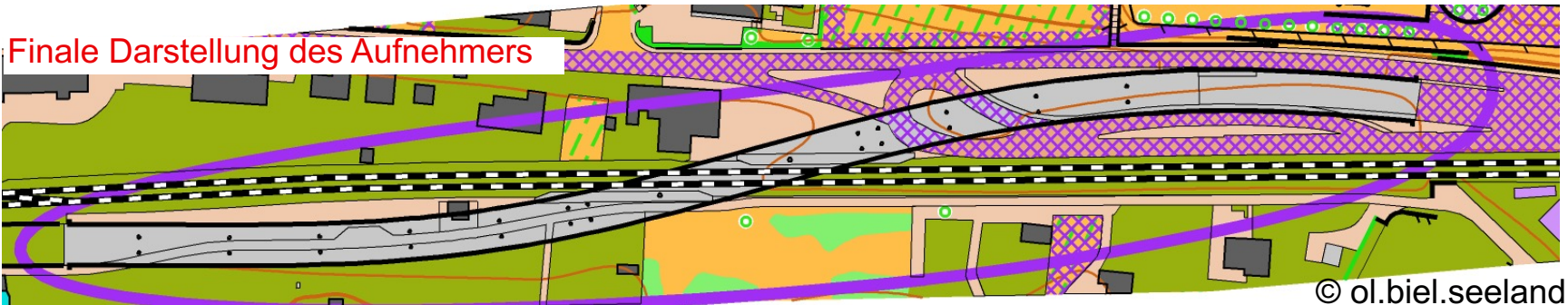
Vorgeschlagene Variante des Aufnehmers



Vorgeschlagene Variante des Konsulenten



Finale Darstellung des Aufnehmers

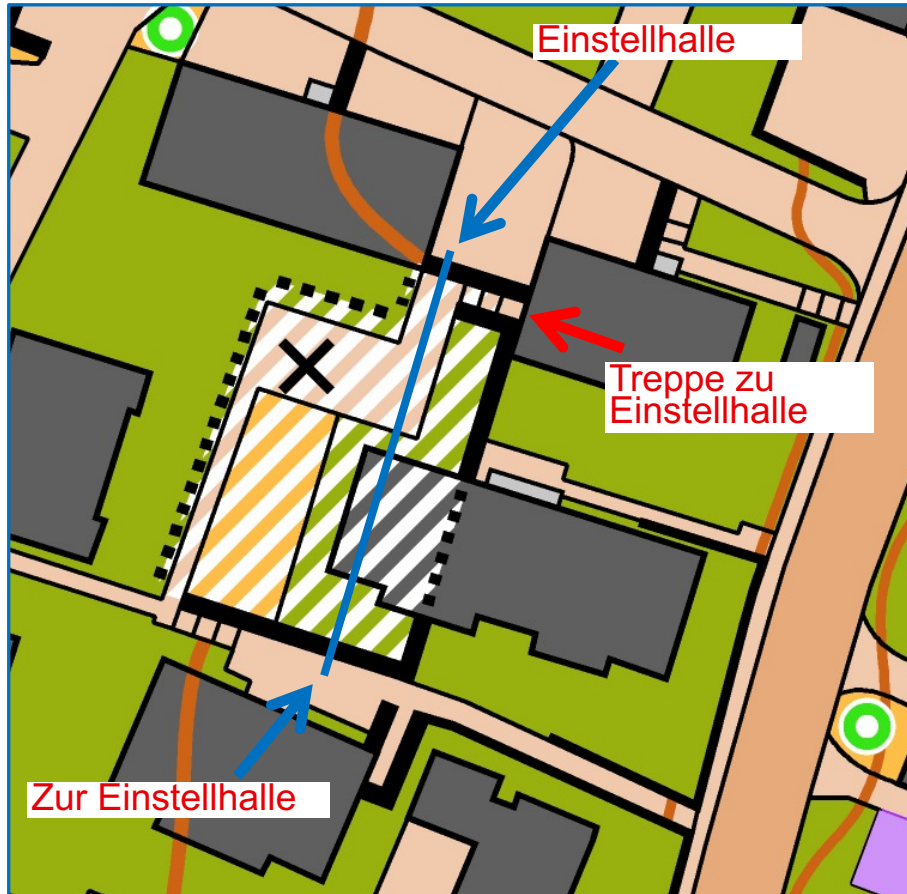


© ol.biel.seeland

swiss
orientierung

Herausforderungen Sprintkarte (5/5)

Anwendung mehreren Ebenen am Beispiel von „Erlach“



- Input Konsulent mehr Generalisieren
- Feedback Aufnehmers, keine weitergehende Generalisierung möglich?

© ol.biel.seeland