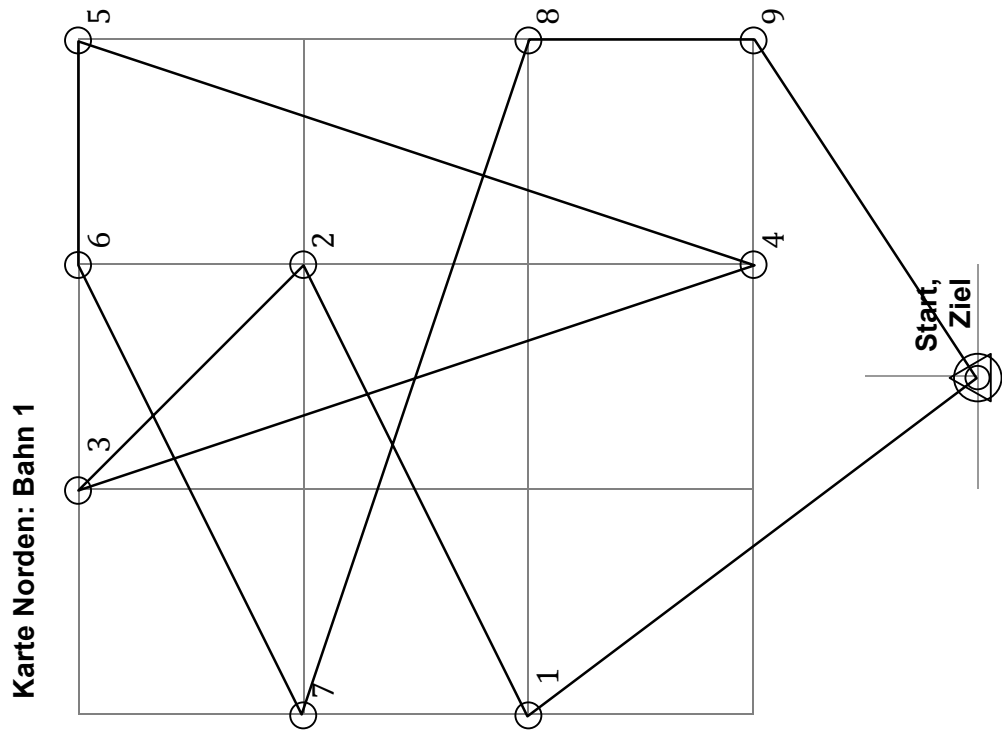
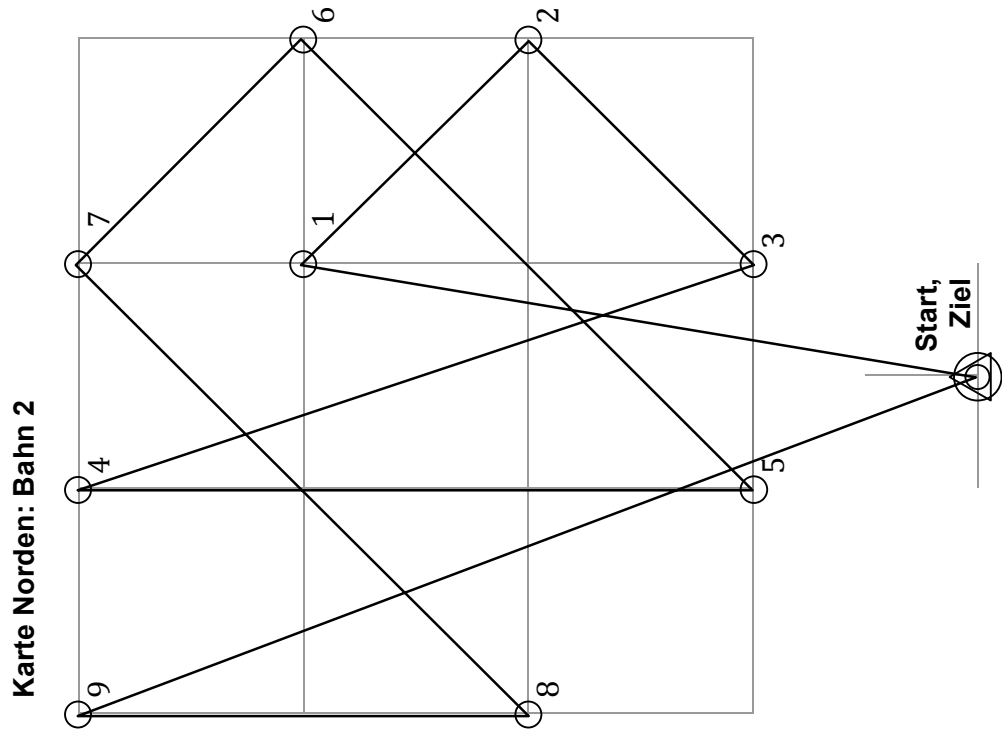
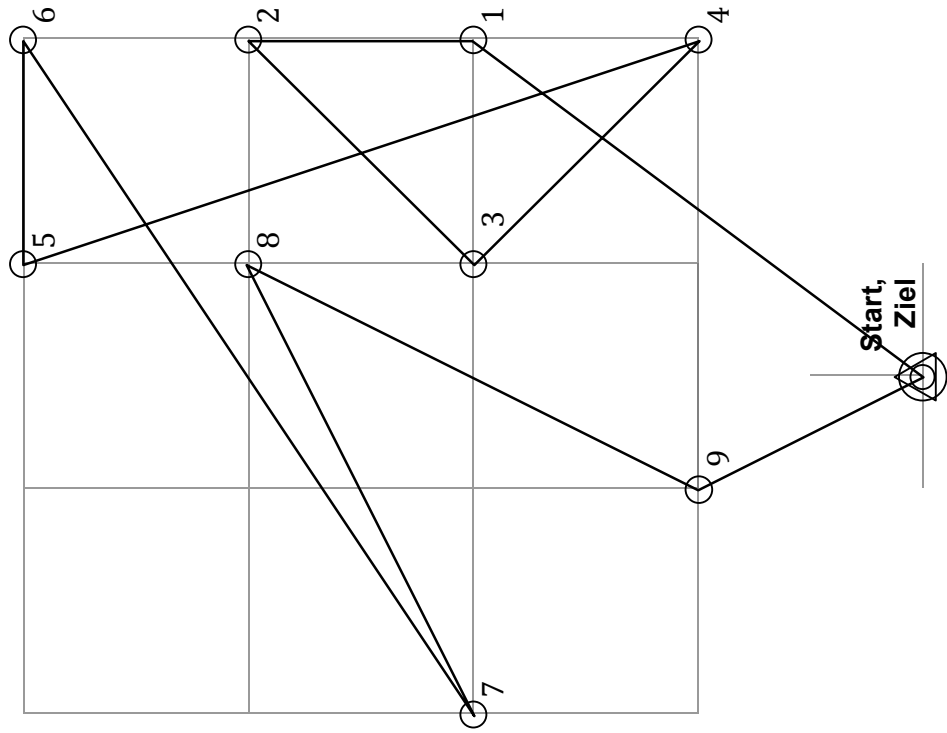


Start,  
Ziel

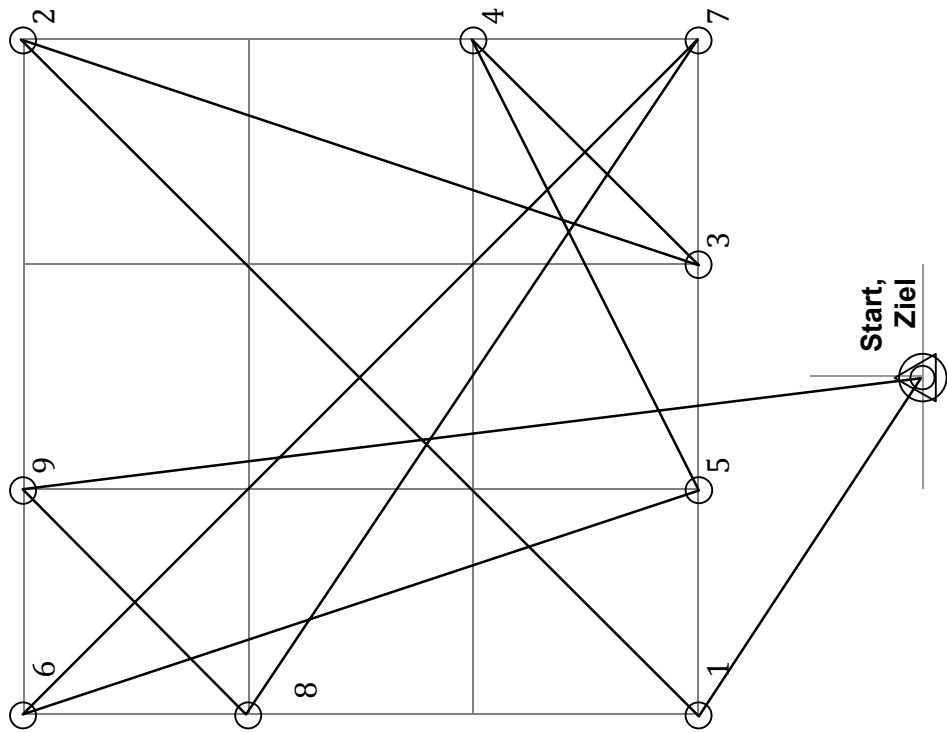




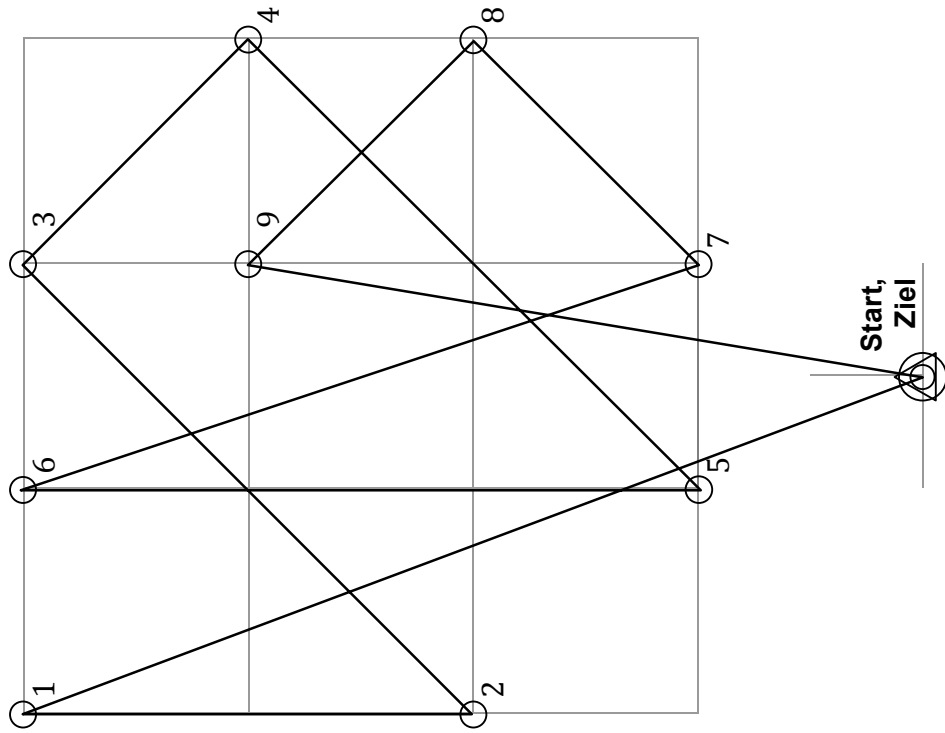
Karte Norden: Bahn 4



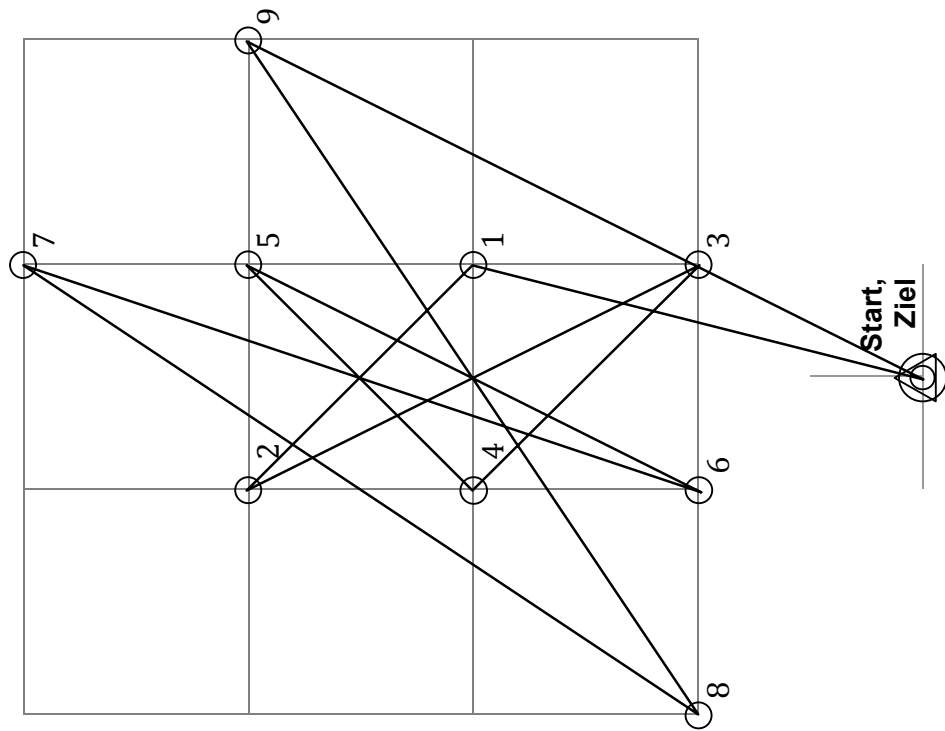
Karte Norden: Bahn 3



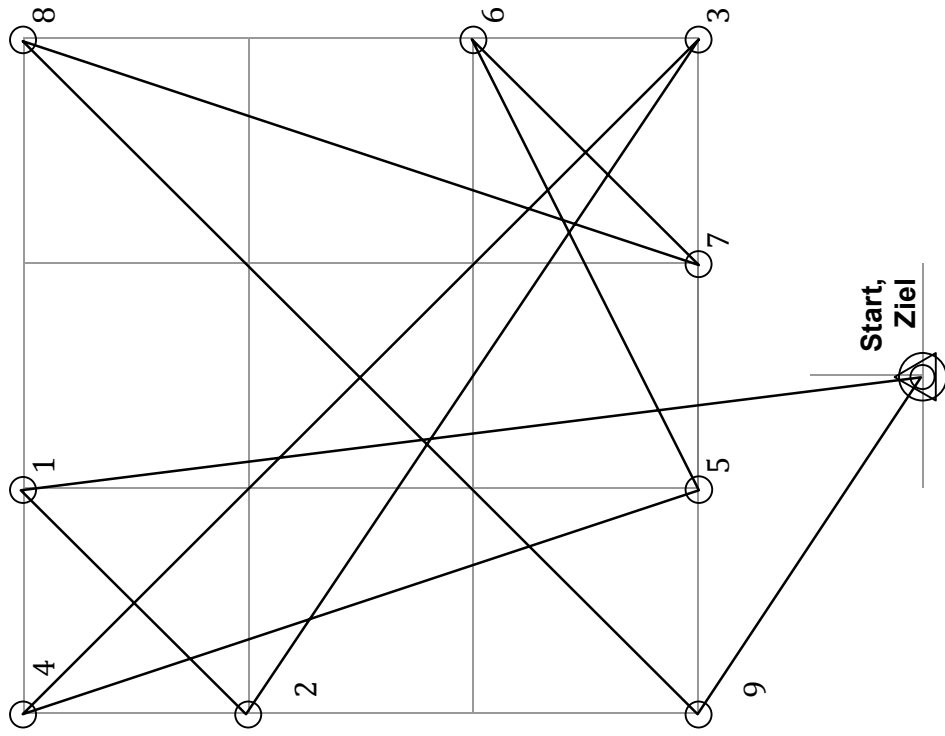
Karte Norden: Bahn 6



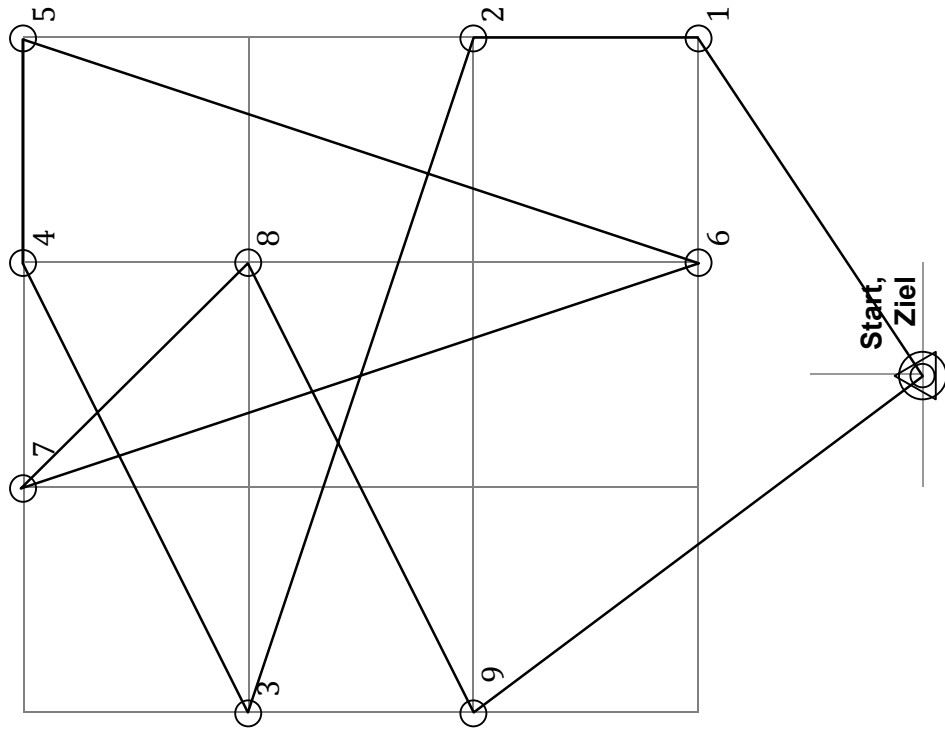
Karte Norden: Bahn 5



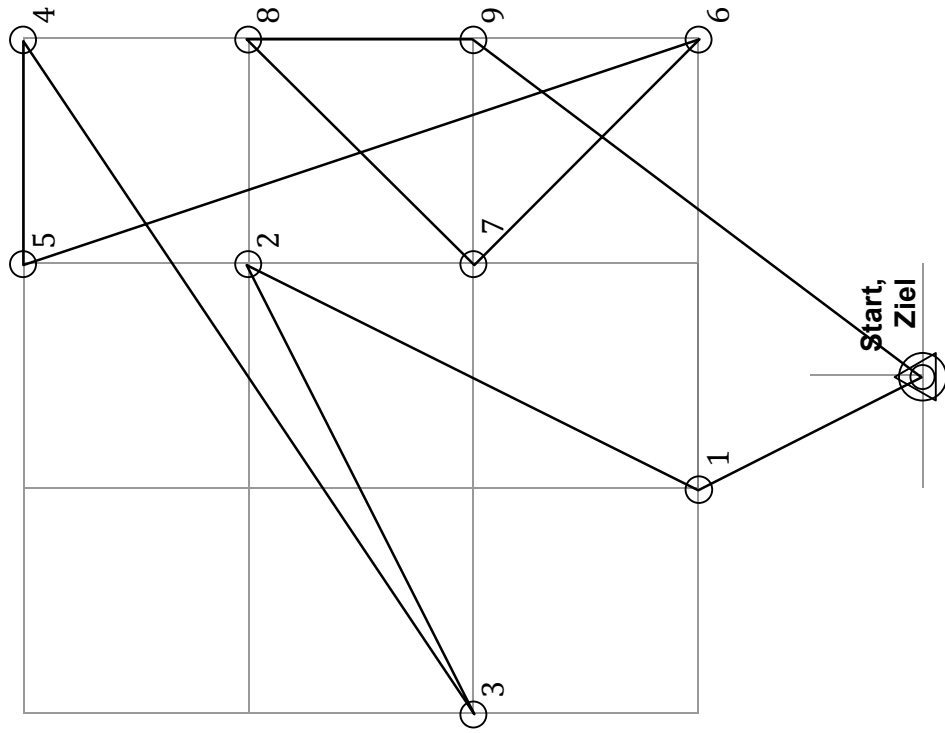
Karte Norden: Bahn 8



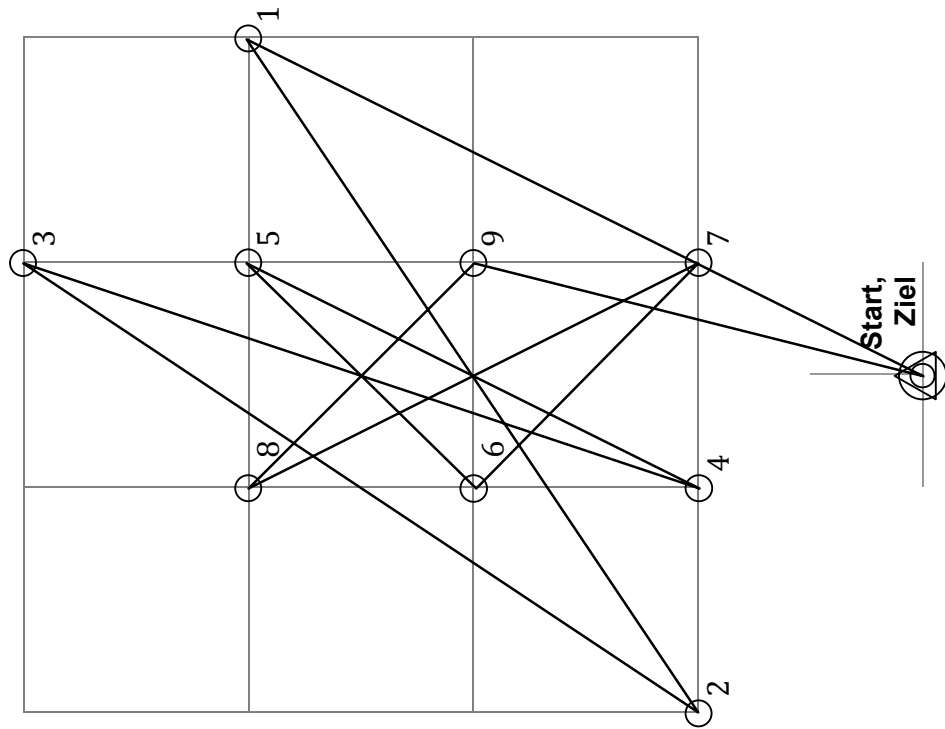
Karte Norden: Bahn 7



Karte Norden: Bahn 10



Karte Norden: Bahn 9



**Kontrollnummern:**

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

**Kontrollnummern:**

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

**Kontrollnummern:**

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

**Kontrollnummern:**

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

**Kontrollnummern:**

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

**Kontrollnummern:**

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

**Kontrollnummern:**

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

**Kontrollnummern:**

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

Als weitere nicht-elektronische Alternative kann die Übung zu zweit absolviert werden: Eine Person läuft und die zweite Person kontrolliert, entweder durch Mitlaufen oder als Beobachter vom Rand.