

## Bike-OL Reglementsänderungen für 2013

Regl.-Artikel	Thema / Begründung	Regl.-Text	Hinweis
<b>4.4. Kategorien und Richtzeiten</b>	DAK wird heute üblicherweise auf der zu einfachen Bahn E durchgeführt. (von A-F); Neu ermöglicht die verlängerte Richtzeit eine Umteilung auf Bahn D; der Sprung zu DAL/DE beträgt somit nur noch 2 Stufen (wie bei den Herren). Einsteigerinnen können die einfachere Bahn E immer noch fahren, müssen sich nur bei Offen Mittel anmelden.	Kategorie    Abkürzung    Richtzeit  Damen kurz    DAK <b>01:15</b>	Richtzeit gleich wie HAK und D40 (bisher: Richtzeit 01:00)
<b>4.4 Kategorien und Richtzeiten</b>	Definitive Einführung von H70	Kategorie    Abkürzung    Richtzeit <b>Neu:</b> <b>Senioren ab 70    H70    01:00</b>	Wurde 2 Jahre als Versuch getestet; mit steigenden Teilnehmerzahlen
<b>5.2. Ausrüstung</b>	Streichung aufgrund Gesetzesänderung.	<b>Absatz streichen:</b> Für in der Schweiz niedergelassene Wettkämpfer muss das Fahrrad mit einer gültigen Velovignette versehen sein.	
<b>4.7. Bahn-eindruck</b>	Nachvollzug aufgrund Anpassung in IOF-Rules	Nebst der Bahn werden Informationen über gesperrte Wege (mit <b>Zickzacklinie</b> markiert), (...) eingedruckt.	Bisher: "...mit Kreuzen markiert..."
<b>6. Finanzen</b>	Anpassung an die Sparten Ski-OL und Fuss-OL	6. Finanzen (...) Der Veranstalter hat dem SOLV folgende Abgaben zu entrichten: Schweizer Meisterschaften: Fr. 4.50 pro gestarteten Teilnehmer in den Kategorien HD 20 und jünger sowie den Offen-Kategorien Fr. 7.00 pro gestarteten Teilnehmer in den übrigen Kategorien  Nationale Bike-OL (Swiss Cup): Fr. 4.00 pro gestarteten Teilnehmer in den Kategorien HD 20 und jünger sowie den Offen-Kategorien Fr. 6.50 pro gestarteten Teilnehmer in den übrigen Kategorien  Andere Bike-OL (sofern im Verbands-Organ oder auf der Homepage publiziert) Fr. 1.00 pro gestarteten Teilnehmer in den Kategorien HD 20 und jünger sowie den Offen-Kategorien Fr. 3.50 pro gestarteten Teilnehmer in den übrigen Kategorien (...)	Bisher: SM: CHF 2.-/4.50 Swiss Cup: CHF 2.-/4.- Übrige: CHF 1.-  Das war eine Ausnahmeregelung gedacht als Förderung der neuen Sparte Bike-OL