

3 Karte ausrichten

Batong - OL

Ziele

Basiswissen:

- Karte ausrichten
- Den Faden nicht verlieren.

O-Technik:

- Qualität und Tempo des Entscheidens verbessern.

Ablauf

In der Halle mit breitem Malerabdeckband die Lauflinien gemäss den beiden Vorlagen möglichst gross auf den Boden kleben. Die Posten (SI-Einheiten oder Zangen) werden gemäss der Vorlage auf die Linien gesetzt. Auch der Ein- und Ausstiegspfeil soll auf dem Boden markiert werden. (Diese Arbeiten können auch durch die Teilnehmer ausgeführt werden.)

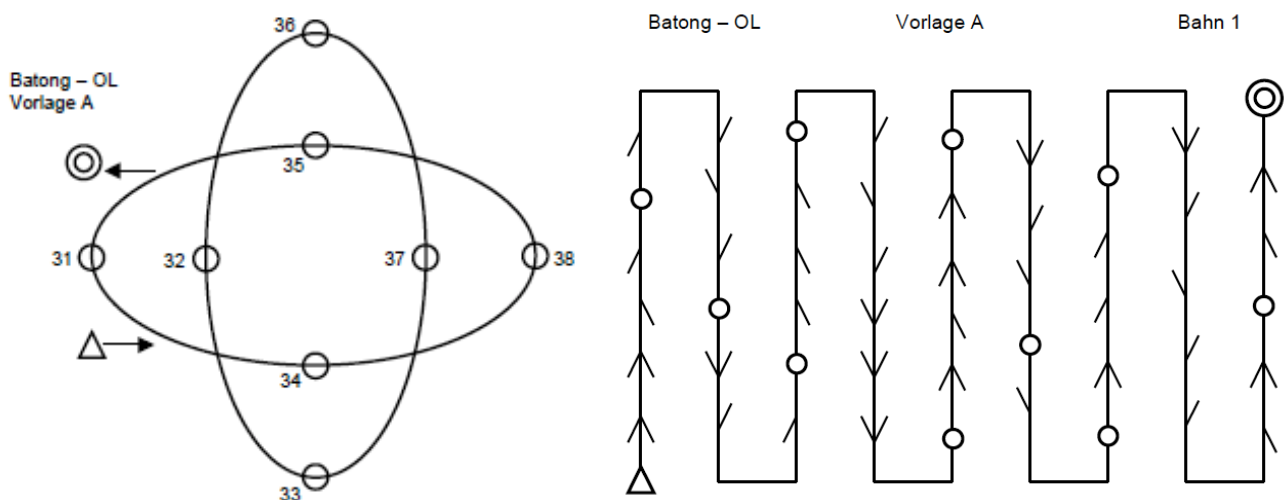
Die Läufer marschieren ihre Bahn nun möglichst rasch ab und folgen dabei immer einer Klebeband-Linie. Bei jeder Klebeband-Kreuzung kann ein Richtungswechsel erfolgen. Ein Strich links der Linie bedeutet Rechtsabbiegen, ein Strich rechts der Linie Linksabbiegen, Striche auf beiden Seiten bedeuten geradeaus weitergehen. Bei jedem Postenkreis wird gestempelt.

Die Karte muss dabei immer wieder gedreht werden und die Läufer müssen aufpassen, dass sie den Faden nicht verlieren.

Vorsicht, es besteht unterwegs die Gefahr von Zusammenstössen!

Vorlagen

Folgende Vorlagen können von www.swiss-orienteeing.ch > Ausbildung > OL-Ausbildungsmaterial > OL in der Halle heruntergeladen werden:



Material

- Vorlagen mit eingetragem Postennetz
- Laufkarten: Je nach Anzahl Teilnehmender 5 - 6 Kopien der 8 verschiedenen Bahnen
- SI-Einheiten oder Zangen (Vorlage A Posteneinheiten 31 – 38, Vorlage B 41 – 56), Lösch-, Prüf-, Start- und Zieleinheiten; allenfalls Auslesestation mit Thermodrucker. SI-Badges, falls die Teilnehmenden diese nicht selber mitbringen.
- Alternativen zu SPORTIdent: 24 Zangen
- Malerabdeckband breit aus dem Baumarkt (für beide Laufanlagen total ca. 100 m)

Vorbereitung

- Vorlagen mit eingetragenem Postennetz ausdrucken
- Karten ausdrucken

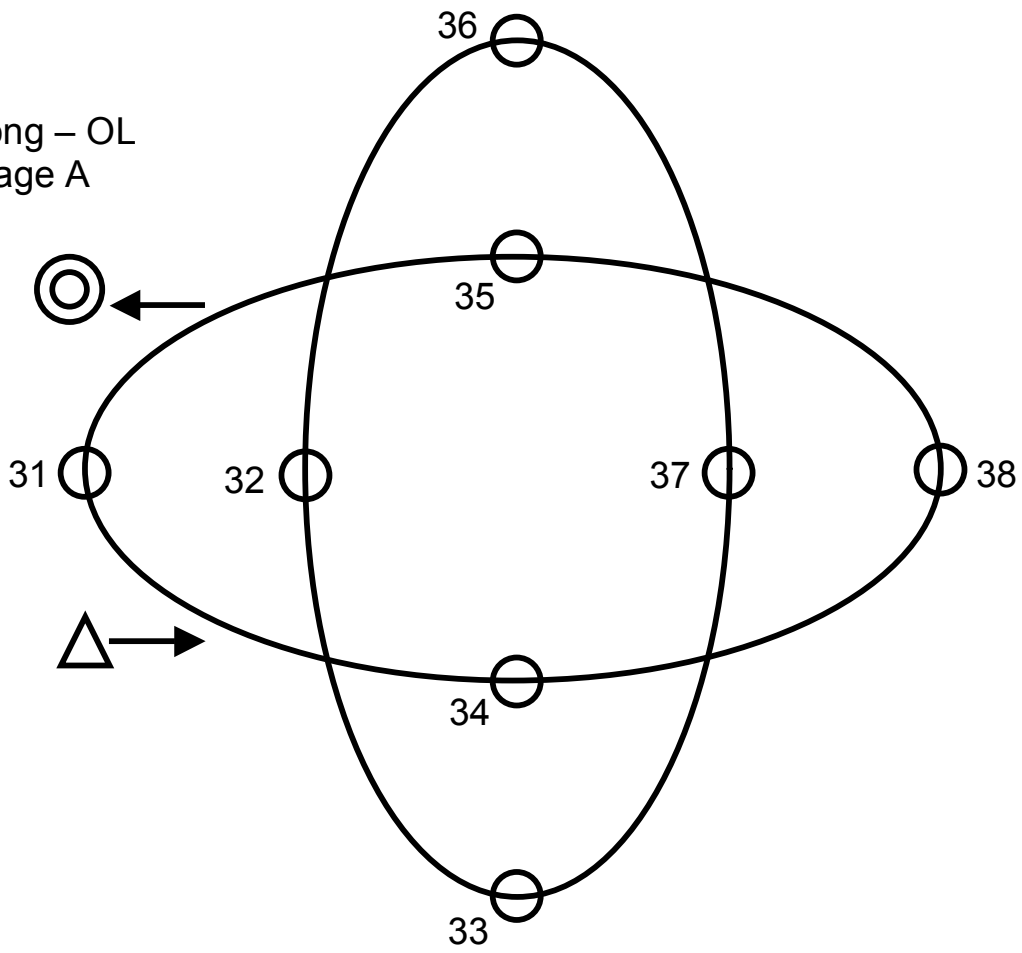
Variationen

- Es können auch selber Bahnen gezeichnet und gleich benutzt werden. Papier und Stifte mitbringen.

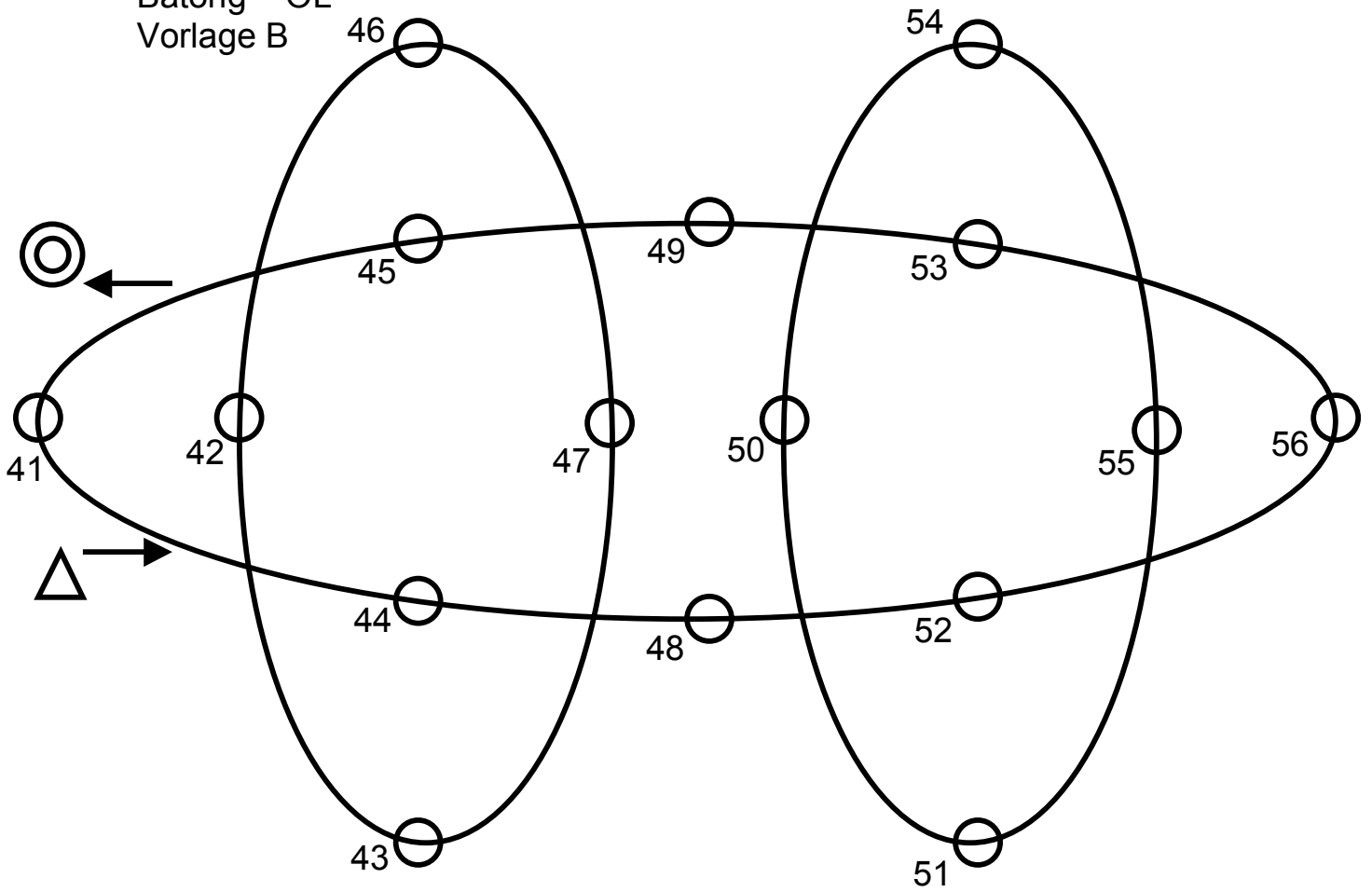
Niveau variieren:

- Vereinfachung: Neben die Postenkreise die Postennummern schreiben.
- Erschweren: Den Weg bis zum nächsten oder übernächsten Posten auswendig zurücklegen.

Batong – OL
Vorlage A



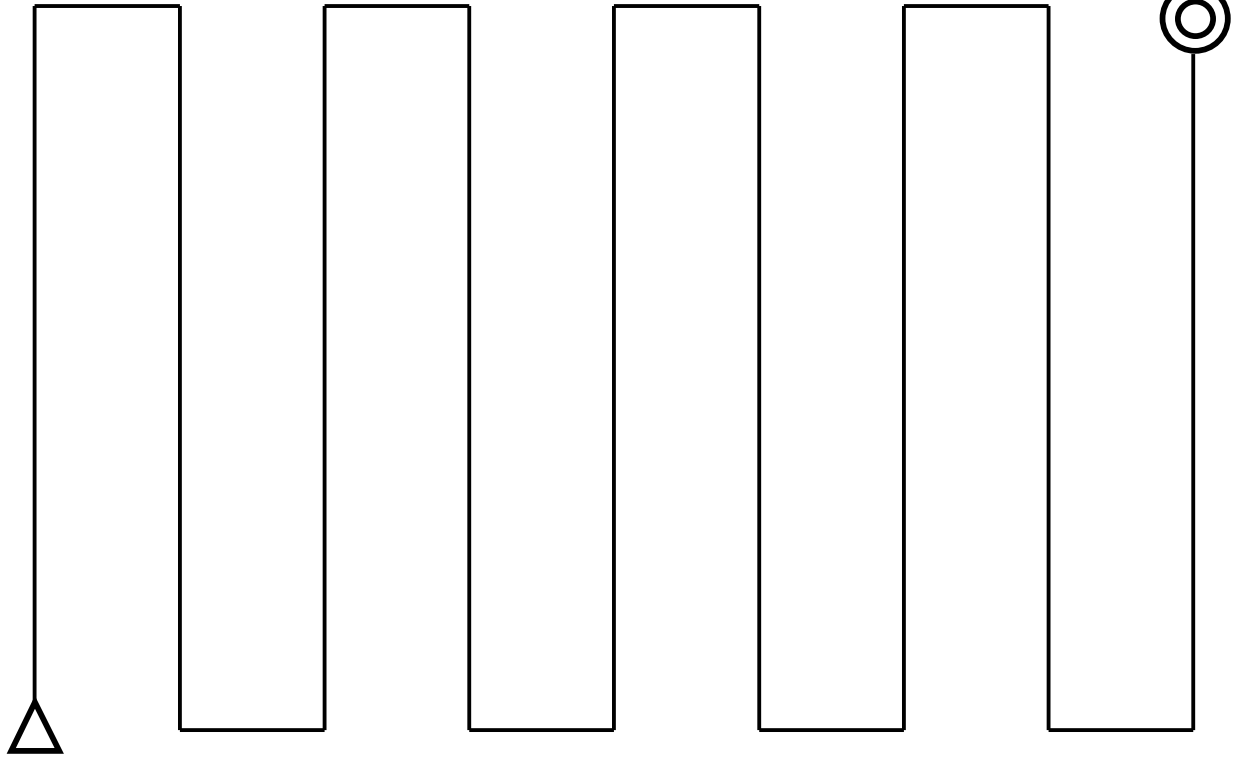
Batong – OL
Vorlage B



Batong – OL

Vorlage

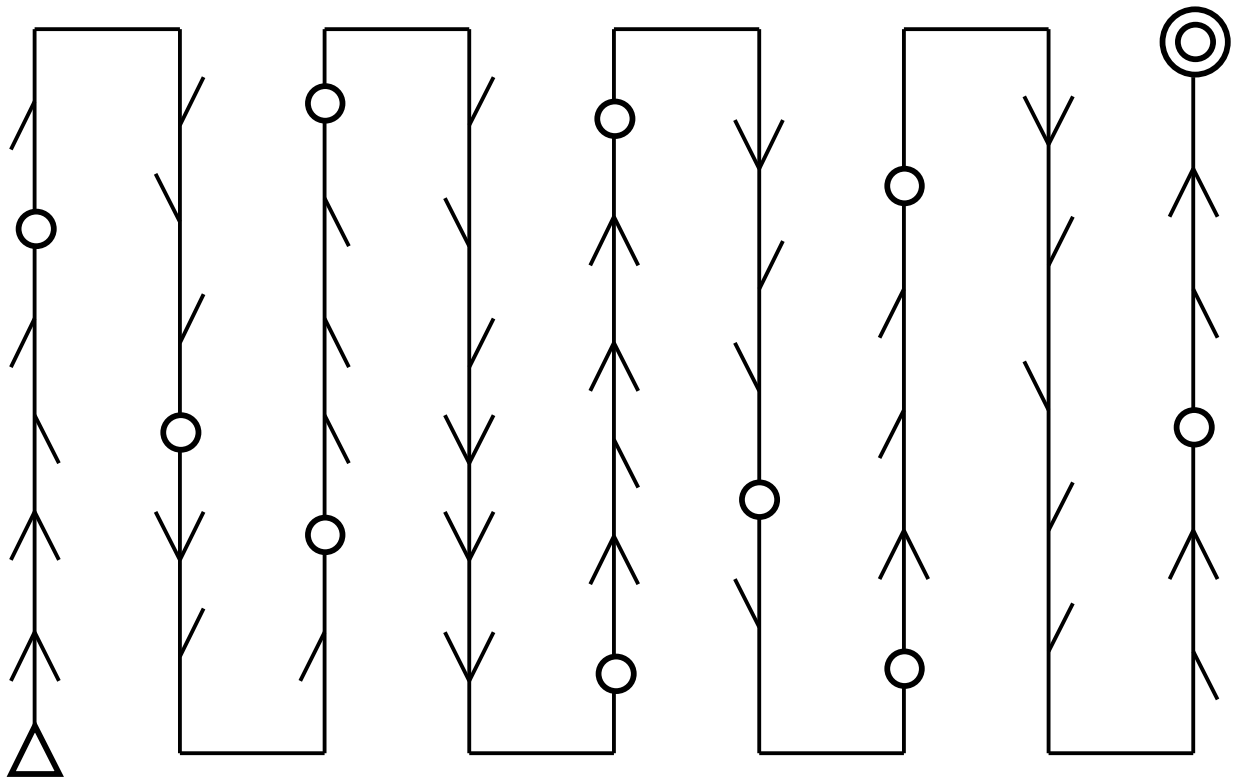
Bahn



Batong – OL

Vorlage A

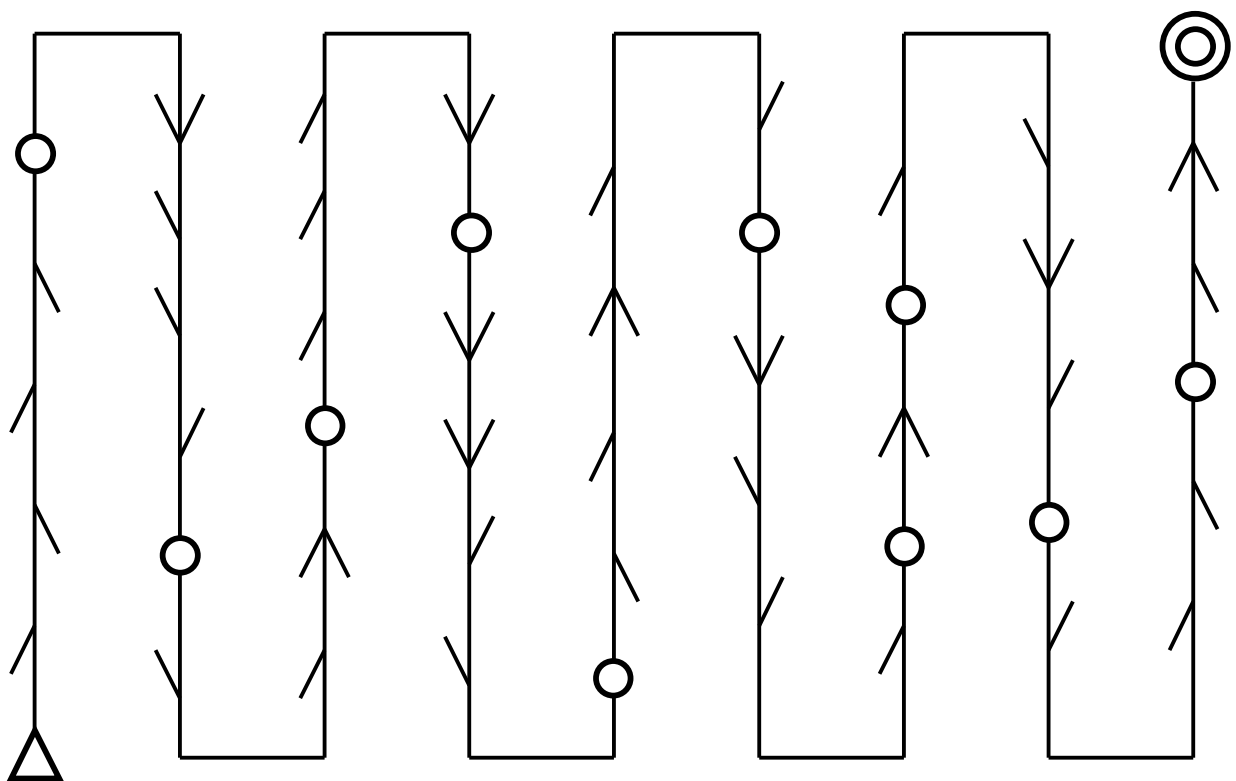
Bahn 1



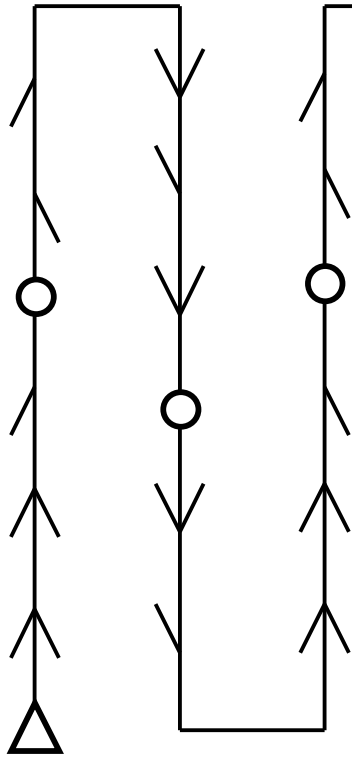
Batong – OL

Vorlage A

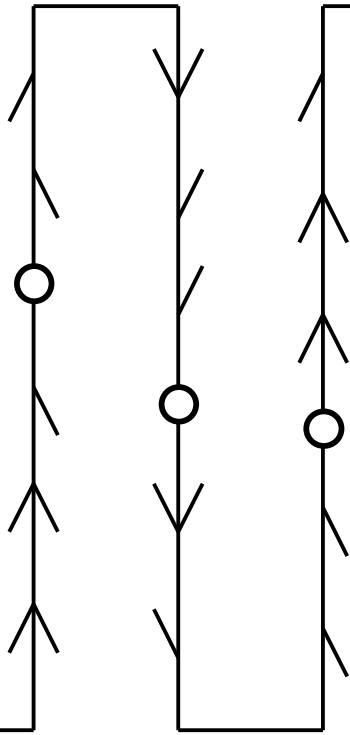
Bahn 2



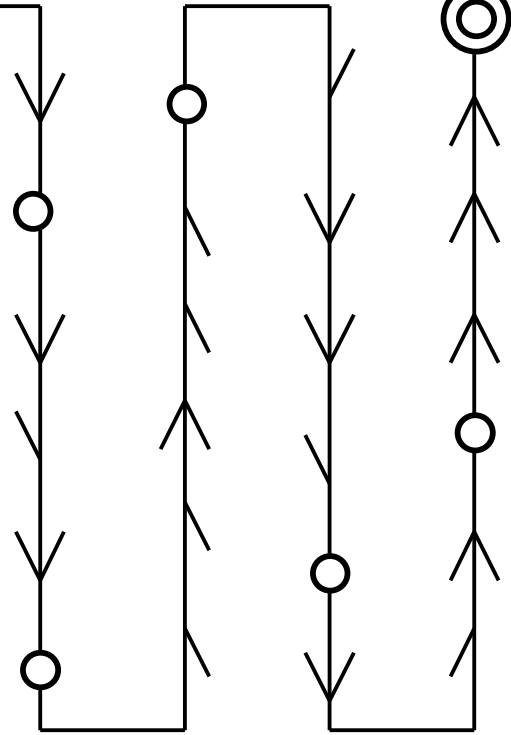
Batong – OL



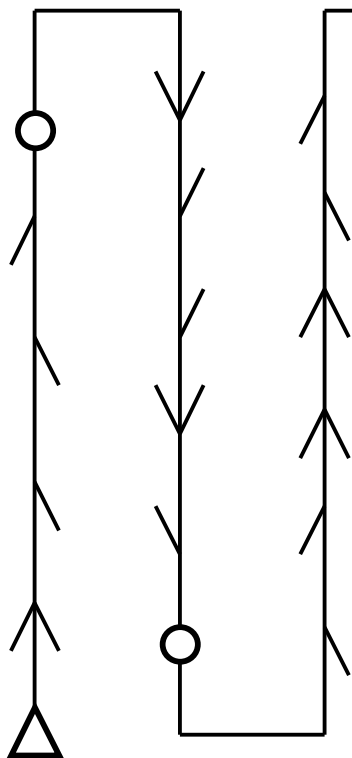
Vorlage A



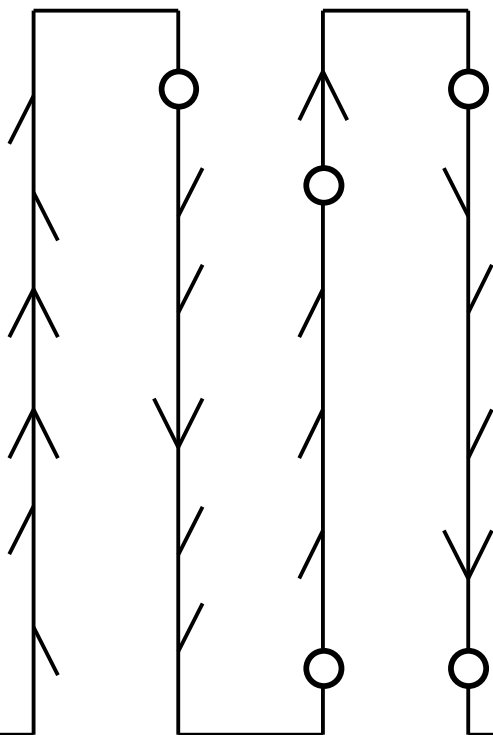
Bahn 3



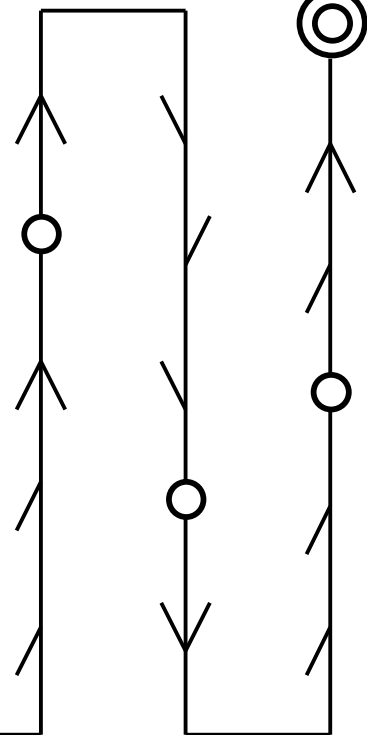
Batong – OL



Vorlage A



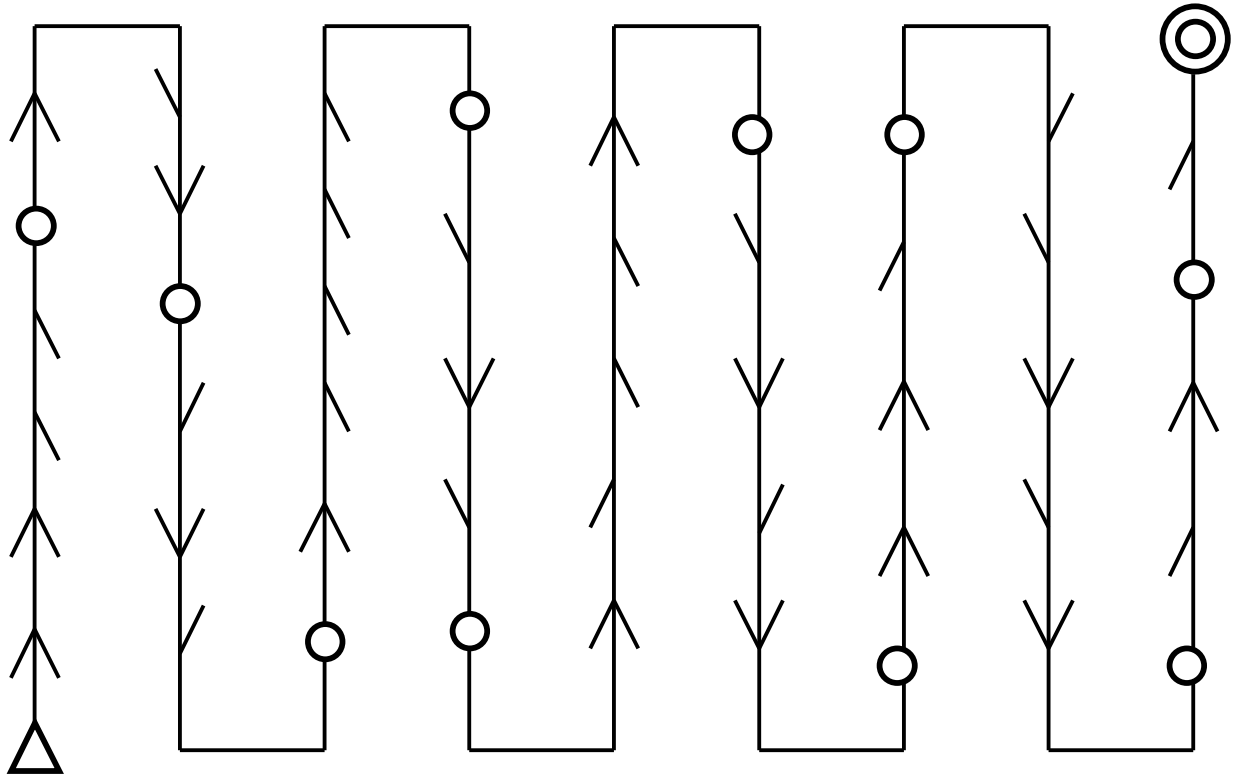
Bahn 4



Batong – OL

Vorlage B

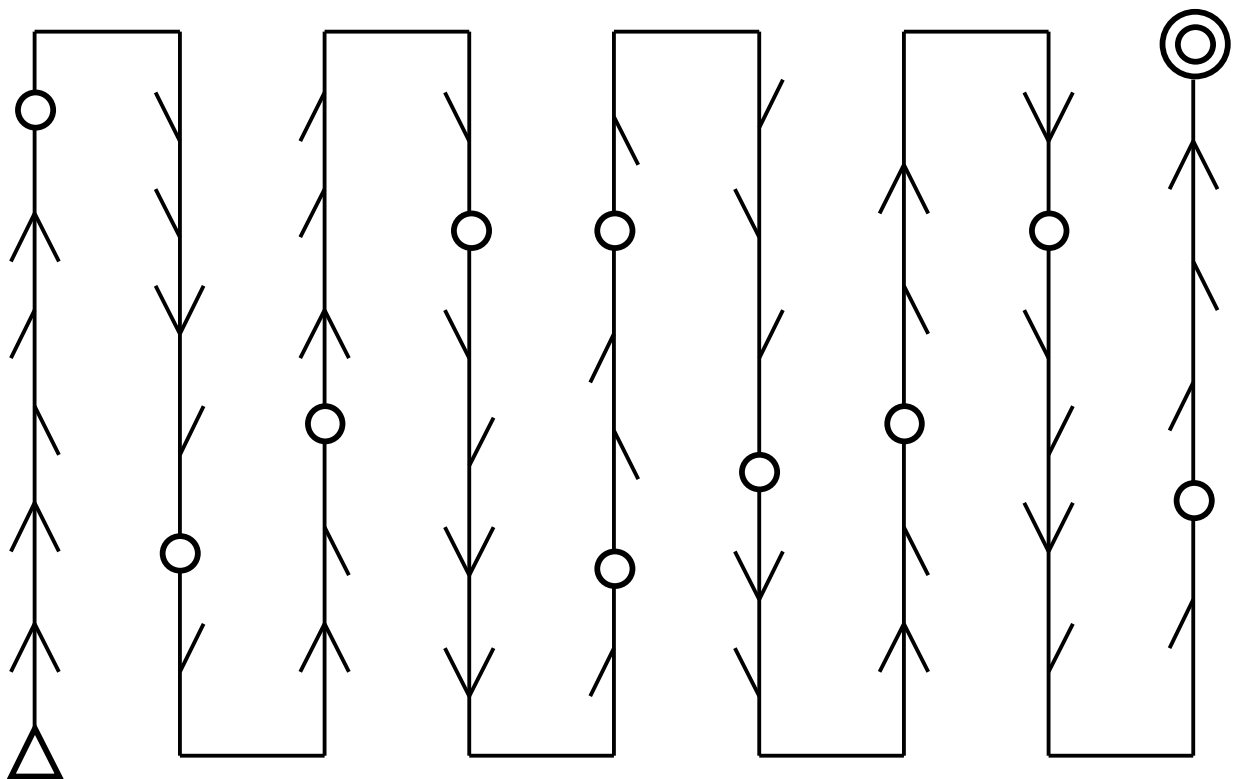
Bahn 1



Batong – OL

Vorlage B

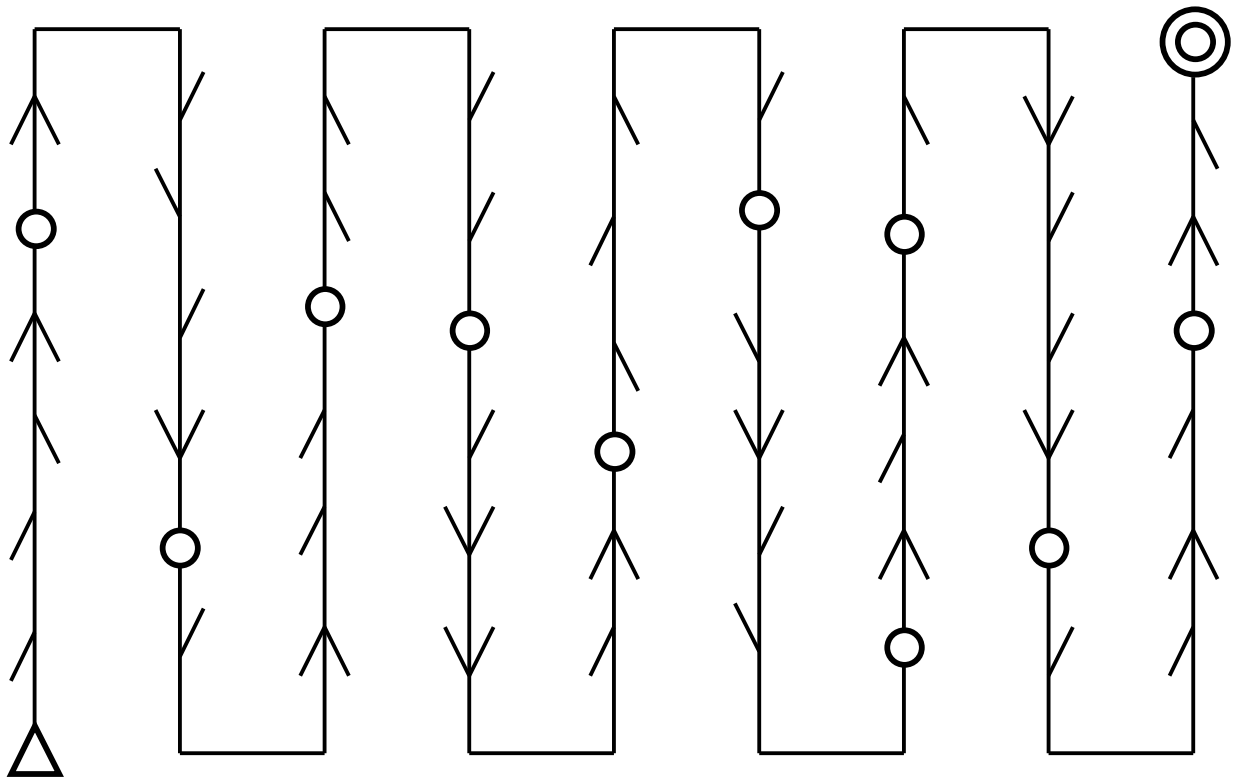
Bahn 2



Batong – OL

Vorlage B

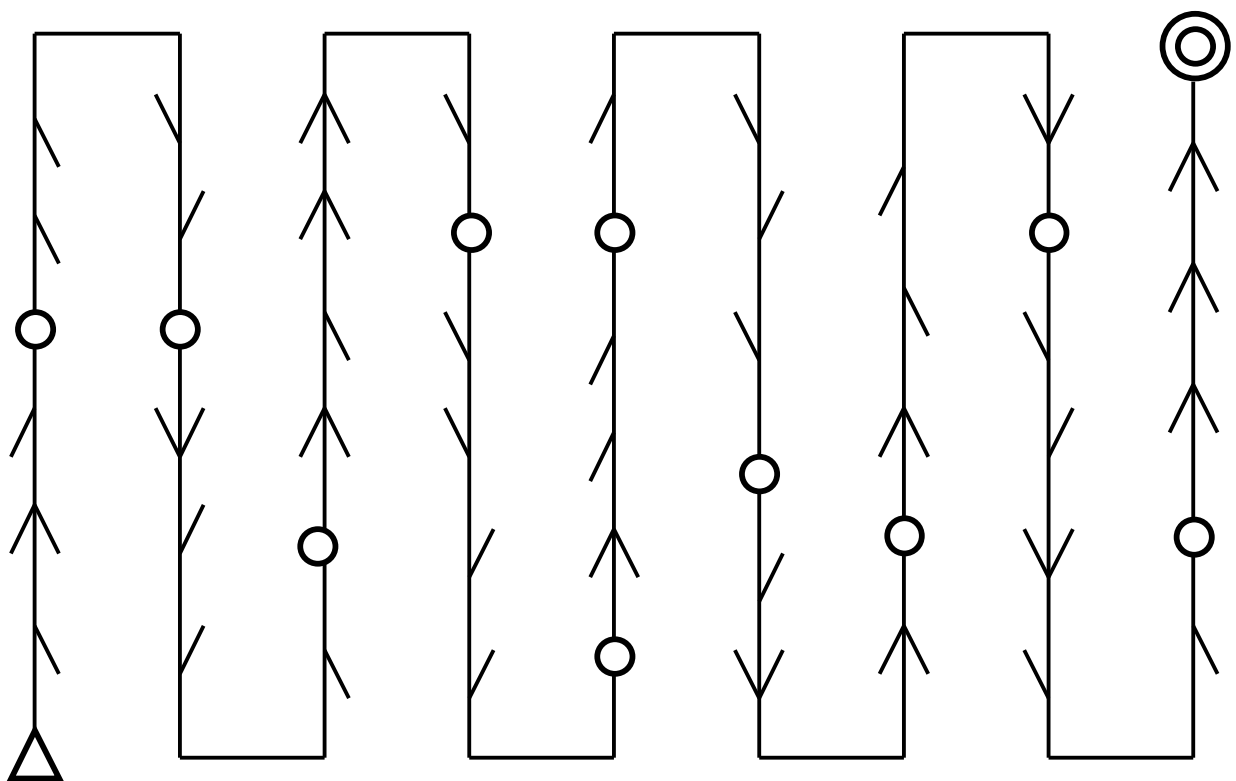
Bahn 3



Batong – OL

Vorlage B

Bahn 4



Kontrollnummern:

	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4
1	34	31	36	36	49	56	54	45
2	31	36	35	38	43	42	53	49
3	34	36	38	31	51	54	50	51
4	32	35	31	34	50	49	42	42
5	38	31	32	37	42	47	51	50
6	37	38	34	33	45	51	46	54
7	32	32	37	35	52	46	56	43
8	31	33	36	31	54	50	55	56
9	34	34	37	32	48	41	49	44
10	37	37	34	36	46	48	43	53

Kontrollnummern:

	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4
1	34	31	36	36	49	56	54	45
2	31	36	35	38	43	42	53	49
3	34	36	38	31	51	54	50	51
4	32	35	31	34	50	49	42	42
5	38	31	32	37	42	47	51	50
6	37	38	34	33	45	51	46	54
7	32	32	37	35	52	46	56	43
8	31	33	36	31	54	50	55	56
9	34	34	37	32	48	41	49	44
10	37	37	34	36	46	48	43	53

Kontrollnummern:

	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4
1	34	31	36	36	49	56	54	45
2	31	36	35	38	43	42	53	49
3	34	36	38	31	51	54	50	51
4	32	35	31	34	50	49	42	42
5	38	31	32	37	42	47	51	50
6	37	38	34	33	45	51	46	54
7	32	32	37	35	52	46	56	43
8	31	33	36	31	54	50	55	56
9	34	34	37	32	48	41	49	44
10	37	37	34	36	46	48	43	53

Kontrollnummern:

	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4
1	34	31	36	36	49	56	54	45
2	31	36	35	38	43	42	53	49
3	34	36	38	31	51	54	50	51
4	32	35	31	34	50	49	42	42
5	38	31	32	37	42	47	51	50
6	37	38	34	33	45	51	46	54
7	32	32	37	35	52	46	56	43
8	31	33	36	31	54	50	55	56
9	34	34	37	32	48	41	49	44
10	37	37	34	36	46	48	43	53

Kontrollnummern:

	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4
1	34	31	36	36	49	56	54	45
2	31	36	35	38	43	42	53	49
3	34	36	38	31	51	54	50	51
4	32	35	31	34	50	49	42	42
5	38	31	32	37	42	47	51	50
6	37	38	34	33	45	51	46	54
7	32	32	37	35	52	46	56	43
8	31	33	36	31	54	50	55	56
9	34	34	37	32	48	41	49	44
10	37	37	34	36	46	48	43	53

Kontrollnummern:

	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4
1	34	31	36	36	49	56	54	45
2	31	36	35	38	43	42	53	49
3	34	36	38	31	51	54	50	51
4	32	35	31	34	50	49	42	42
5	38	31	32	37	42	47	51	50
6	37	38	34	33	45	51	46	54
7	32	32	37	35	52	46	56	43
8	31	33	36	31	54	50	55	56
9	34	34	37	32	48	41	49	44
10	37	37	34	36	46	48	43	53

Kontrollnummern:

	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4
1	34	31	36	36	49	56	54	45
2	31	36	35	38	43	42	53	49
3	34	36	38	31	51	54	50	51
4	32	35	31	34	50	49	42	42
5	38	31	32	37	42	47	51	50
6	37	38	34	33	45	51	46	54
7	32	32	37	35	52	46	56	43
8	31	33	36	31	54	50	55	56
9	34	34	37	32	48	41	49	44
10	37	37	34	36	46	48	43	53

Kontrollnummern:

	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4
1	34	31	36	36	49	56	54	45
2	31	36	35	38	43	42	53	49
3	34	36	38	31	51	54	50	51
4	32	35	31	34	50	49	42	42
5	38	31	32	37	42	47	51	50
6	37	38	34	33	45	51	46	54
7	32	32	37	35	52	46	56	43
8	31	33	36	31	54	50	55	56
9	34	34	37	32	48	41	49	44
10	37	§	34	36	46	48	43	53